



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

GHIDUL SOLICITANTULUI - CONDIȚII SPECIFICE DE ACCESARE A FONDURILOR ÎN CADRUL

APELURILOR DE PROIECTE CU TITLUL POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI

AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e

OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

CENTRALIZATOR AL RĂSPUNSURILOR LA ÎNTREBĂRILE, PROPUNERILE ȘI OBSERVAȚIILE PRIMITE ASUPRA GHIDULUI SPECIFIC PENTRU OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 -  
VARIANTA SUPUSĂ CONSULTĂRII PUBLICE

| Nr. crt. | Nr. înregistrare MDRAPFE | Solicitant/Nr. întrebare   | Întrebări/Observații cu privire la Ghidul solicitantului și Anexele acestuia - varianta supusă consultării publice | Propunere de modificare/Justificare/Argumentare/Observații                                                                                                                                                              | Răspuns AMPOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.       | 57481/02.05.2017         | CJ Ilfov (întrebarea nr.1) |                                                                                                                    | <b>Propunere:</b> Publicarea unui Ghid al Solicitantului pentru apelul de proiecte POR/2017/3/3.2/1/BI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e, individualizat pentru Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov. | Considerăm că nu este necesară publicarea unui ghid al solicitantului pentru Obiectivul specific 3.2 dedicat regiunii București-Ilfov, întrucât condițiile de eligibilitate sunt, în mare măsură, aceleași pentru toate regiunile de dezvoltare și municipiile/ orașele eligibile, iar acolo unde condițiile diferă, s-au menționat în clar excepțiile referitoare la regiunea București-Ilfov ( <u>de ex.</u> posibilitatea de includerea a Sectoarelor municipiului București ca parteneri eligibili). |



## MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>1. Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov beneficiază de un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), elaborat ca urmare a unui contract de prestări servicii contractat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în cadrul unui parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. În prezent acest PMUD a fost aprobat atât de Consiliul Județean Ilfov și de Consiliul General al Municipiului București, și avizat de cele 40 de Consilii Locale ale Unităților Administrativ Teritoriale din Județul Ilfov. În urma analizei Ghidului Solicitantului, în forma transmisă spre publicare, cea mai mare parte a măsurilor prioritizate prin intermediul PMUD au probleme reale în a fi implementate, punându-se în discuție inclusiv reevaluarea PMUD. Având în vedere complexitatea și durata acestui proces, dar și importanța aplicării unei strategii coerente a MDRAPFE în ceea ce privește documentele cu rol programatic în sectorul mobilității, considerăm necesară consultarea prioritară a UAT din Regiunea București - Ilfov, precum și analiza PMUD, în vederea elaborării unui Ghid al Solicitantului specific acestei regiuni.</p> <p>2. Caracteristicile economice, demografice, geografice și administrative ale Regiunii de Dezvoltare București -</p> | <p>1. La nivelul POR, nu doar Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov a beneficiat de sprijin pentru elaborarea PMUD, ci și cei 7 Poli de creștere, ale căror PMUD vor intra în etapa de verificare a conformității administrative și a admisibilității în cadrul O.S. 4.1.</p> <p>În elaborarea oricărui ghid al solicitantului se are în vedere conținutul Programului Operațional Regional, care în acest caz nu prezintă condiții distincte pentru Regiunea București - Ilfov în cadrul regiunilor aferente O.S. 3.2. De altfel, nu exista diferențe notabile nici între O.S. 3.2 și O.S. 4.1, mai ales după modificarea POR din iunie a.c.</p> <p>Într-adevăr, nu toate măsurile/activitățile prevăzute în PMUD pot fi finanțate prin POR, Obiectivul specific 3.2, pachetele de proiecte aferente scenariului optim selectat al PMUD putând fi realizate din diverse surse de finanțare. Ca urmare, la nivelul solicitanților se va determina care sunt proiectele (ce pot fi alcătuite din mai multe măsuri/activități prevăzute în PMUD), ce vor fi prioritizate la finanțare prin O.S. 3.2., conform condițiilor/activităților eligibile stabilite prin POR/ghidul solicitantului.</p> <p>2. - Problematika intensității mobilității cotidiene va fi avută în vedere la nivelul documentațiilor elaborate pentru fiecare</p> |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>Ilfov determină o abordare distinctă a condițiilor de eligibilitate a proiectelor și activităților unui apel finanțat prin POR, AP3, PI 4e, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Intensitatea mobilității cotidiene determinată de factori economici, rezidențiali sau de agrement, este net superioară oricărei alte aglomerări urbane din România, avându-se în vedere atât transportul prin intermediul autovehiculelor proprii, cât și prin intermediul mijloacelor de transport public.</li><li>-Disponerea geografic-administrativă a localităților din județul Ilfov, circumscrisă municipiului București, creează fluxuri de mobilitate indiferent de tipul UAT, urban sau rural. Majoritatea localităților din județul Ilfov, indiferent de încadrarea în mediul urban sau rural, sunt poziționate pe o rază de maximum 20 km calculați din centrul Municipiului București. Astfel este necesară reconsiderarea categoriilor de UAT ce pot fi incluse în parteneriate și pot beneficia de rezultatele proiectelor finanțate prin intermediul acestui apel de proiecte, prin includerea localităților din mediul rural limitrofe Municipiului București în rândul beneficiarilor eligibili. Majoritatea acestor localități sunt fie unele cu o populație numeroasă (Mogoșoaia, Berceni, Chiajna, Ștefăneștii de Jos), fie situate în interiorul inelului de centură al Municipiului București (Chiajna, Dobroești). Pe de altă parte, din cele 8 localități urbane ale județului Ilfov, orașul Buftea nu este direct conectat din punct de vedere al suprafeței administrative nici cu municipiul București, nici cu un alt oraș din județ, fiind singurul în această situație. Având în vedere gradul intens de mobilitate a populației pe traseul București - Mogoșoaia (zonă rurală) - Buftea, considerăm necesară includerea în rândul cheltuielilor eligibile a investițiilor propuse în cadrul PMUD, indiferent de caracterul rural/urban al localității de tranzit.</li></ul> | <p>Cerere de finanțare în parte, dar nu poate fi surprinsă la nivel de ghid pentru O.S. 3.2., acest document stabilind condițiile/regulile generale de finanțare a proiectelor.</p> <p>- Solicitarea cu privire la includerea <b>UAT comuna</b> ca și partener eligibil a fost transmisă la MDRAPFE și de către Asociația Orașelor din România. Urmare a modificării Programul Operațional Regional s-au inclus <b>UAT Județul</b> și <b>UAT comuna</b> ca și parteneri eligibili în cadrul Obiectivului specific 3.2. pentru toate cele 8 regiuni de dezvoltare.</p> |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|    |                  |                            |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                  |                            |                                                                                                                                                                                                                                         | <p>-Majoritatea localităților din Județul Ilfov au beneficiat sau beneficiază de un sistem de transport public sau privat integrat cu Municipiul București.</p> <p>3.Arhitectura mobilității Regiunii de Dezvoltare București - Ilfov include trei categorii de artere rutiere care nu se află nici în proprietatea sau administrarea UAT din județul Ilfov, nici în cea a Municipiului București, ci în administrarea Companiei Naționale de Administrarea a Infrastructurii Rutiere: Șoseaua de Centură a Municipiului București, drumuri naționale, autostrăzi. Având în vedere necesitatea construirii unor stații de autobuz pe traseul unora dintre aceste artere și ținând cont de rolul acestora în derularea unor măsuri incluse în PMUD cu scopul dezvoltării unei strategii integrate de mobilitate, propunem includerea în Ghidul Solicitantului a unor prevederi specifice acestei entități publice.</p> | <p>3. <b>Compania Națională de Administrarea a Infrastructurii Rutiere</b> este un solicitant eligibil în cadrul POIM, dar nu este un solicitant eligibil individualizat în cadrul POR.</p> <p>În acest caz, se poate analiza posibilitatea ca UAT eligibile să solicite în administrare acele porțiuni din drumurile naționale pentru a realiza investițiile eligibile prin POR, O.S. 3.2.</p>                                                                                                                            |
| 2. | 57481/02.05.2017 | CJ Ilfov (întrebarea nr.2) | <p>1.4.C (pagina 9)</p> <p><i>Nu sunt eligibile proiecte ce cuprind activități de creare/modernizare/reabilitare a infrastructurii, incluzând poduri și pasaje, care vizează îmbunătățirea traficului autoturismelor personale;</i></p> | <p><b>Propunere:</b> Eliminarea acestei condiții.</p> <p><b>Argumentare:</b> Infrastructura destinată transportului public de persoane, specifică autobuzelor sau altor mijloace de transport care nu au o bandă rutieră distinctă, va fi folosită și de autoturismele personale în acele zone în care traficul auto nu poate fi limitat doar la mijloacele transport public. Prin extinderea sau modernizarea căii rutiere traficul autoturismelor personale va fi îmbunătățit implicit.</p> <p>În situația în care anumite proiecte vor prevedea limitarea traficului autoturismelor personale în anumite zone, acesta va fi direcționat în alte zone ( de exemplu, șoseaua de centură, arterele principale ale unei localități), inclusiv în aceeași comunitate urbană, determinând creșterea nivelului acestuia în</p>                                                                                            | <p>Paragraful a fost reformulat astfel:</p> <p><i>Nu sunt eligibile activitățile/proiectele care vor conduce, <b>în mod prioritar</b>, la încurajarea și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea transportului cu autoturismele (creșterea vitezei acestora, îmbunătățirea timpilor de parcurs, lărgirea/crearea părții carosabile utilizate în mod prioritar de autoturisme etc), întrucât, contrar obiectivului specific urmărit, acestea vor contribui la creșterea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>.</i></p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|    |                   |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|-------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                   |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | acele zone. Obiectivul principal al programului este reducerea emisiilor de CO <sub>2</sub> , iar acesta poate fi atins inclusiv prin fluidizarea traficului ca urmare a modernizării rețelei stradale.                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3. | 57481/02.05 .2017 | CJ Ilfov (întrebarea nr. 3) | <p>1.4.C (pagina 9)</p> <p><i>Nu sunt eligibile proiectele care cuprind doar activități de construire/modernizare/ reabilitare a părții carosabile a străzilor urbane. Aceste activități trebuie să reprezinte doar activități auxiliare în cadrul proiectelor care urmăresc îmbunătățirea transportului public și nemotorizat;</i></p>                                                                        | <p><b>Propunere:</b> Eliminarea acestei prevederi</p> <p>Argumentare: Activitățile de construire/modernizare/ reabilitare a <b>părții carosabile a străzilor urbane pot reprezenta condiția obligatorie și suficientă</b> pentru îmbunătățirea transportului public și nemotorizat în condițiile existenței unui parc auto modern destinat transportului public.</p> | <p>Propunerea nu poate fi preluată. După cum se poate observa din ghidul specific, prin acest Obiectiv specific al POR sunt sprijinite activitățile care conduc la îmbunătățirea transportului public și a modurilor nemotorizate de transport și care nu sunt realizate în beneficiul transportului privat cu autoturisme. Din acest motiv, activitățile de construire/ modernizare/ reabilitare a părții carosabile a străzilor urbane, utilizate în comun de transportul public și autoturisme sunt limitate la un procent de 30% din suma cheltuielilor eligibile ale categoriilor 6 și 15, conform secțiunii 3.2.6.</p> |
| 4. | 57481/02.05 .2017 | CJ Ilfov (întrebarea nr. 4) | <p>2.1.(pagina 13)</p> <p><i>Prin prezentul Ghid specific se lansează apelurile de proiecte cu nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (NE, SE, SM, SV-O, V, NV, C) și POR/2017/3/3.2/1/BI pentru Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2. Acest apel este un apel necompetitiv cu depunere la termen, iar evaluarea acestora se va desfășura conform principiului "primul venit, primul servit".</i></p> | <p>Vă rugăm să explicați caracterul necompetitiv al acestui apel în condițiile în care va exista o competiție directă între beneficiari pentru o alocare regională definită a priori.</p>                                                                                                                                                                            | <p>Apelul este necompetitiv în sensul în care nu se va realiza o ierarhizare a punctajelor proiectelor care îndeplinesc condițiile de conformitate și eligibilitate, precum și punctajul minim de calitate. Proiectele vor fi finanțate pe principiul "primul venit, primul servit".</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|    |                      |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|----------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. | 57481/02.05<br>.2017 | CJ Ilfov<br>(întrebarea<br>nr. 5) | <p><b>2.1.(pagina 13)</b><br/> <i>Prin prezentul Ghid specific se lansează apelurile de proiecte cu nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (NE, SE, SM, SV-O, V, NV, C) și POR/2017/3/3.2/1/BI pentru Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2. Acest apel este un apel necompetitiv cu depunere la termen, iar evaluarea acestora se va desfășura conform principiului "primul venit, primul servit".</i></p> | <p><b>Propunere:</b> Înlocuirea principiului "primul venit, primul servit" cu selecția proiectelor în ordinea descrescătoare a punctajelor obținute sau cu prioritizarea listei de proiecte în baza deciziei Consiliului de Dezvoltare Regională.</p> <p><b>Argumentare:</b> Principiul "primul venit, primul servit" nu asigură selecția celor mai bune proiecte într-o regiune. Astfel, pot fi finanțate proiecte având un punctaj extrem de redus sau care nu reprezintă o prioritate imediată a localității/ regiunii de dezvoltare, chiar și în condițiile includerii sale în PMUD.</p> | <p>Având în vedere regula n+3, este necesară urgentarea contractării și a absorbției fondurilor neramburabile din POR, iar din experiența derulării apelurilor competitive, a rezultat faptul că acestea necesită o perioadă mai mare de timp până la contractarea Cererilor de finanțare evaluate și prioritizate.</p> <p>În cadrul procesului de evaluare, selecție și contractare, selectarea proiectelor este realizată de AMPOR, în baza unor criterii de selectare transparente și nediscriminatorii (art. 125 din Regulamentul (CE) nr. 1303/2013). Astfel, propunerea referitoare la prioritizarea proiectelor de către Consiliul de Dezvoltare Regională nu poate fi acceptată în cadrul acestui proces.</p> <p>Întrucât la nivelul Regiunii București-Ilfov există un singur PMUD, centrat pe Municipiul București și pe legăturile sale cu UAT-urile din regiune, considerăm că la nivelul Municipiului București și al celorlalți solicitanți ar putea să se desfășoare un process de prioritizare a ideilor de proiecte rezultate din PMUD, ținând seama și de Obiectivul specific a 3.2 din POR: <b>Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană</b></p> |
|----|----------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|    |                   |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                   |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>durabilă</b>, dacă acest proces nu s-a realizat deja în cadrul PMUD ((2) P.M.U.D. - componentă de nivel operațional (corespunzătoare etapei ÎI).</p> <p>Un exemplu de prioritizare a ideilor de proiecte se poate regăsi în cadrul Documentului-Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile - Axa Prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, cu modificările și completările ulterioare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6. | 57481/02.05 .2017 | CJ Ilfov (întrebarea nr. 6) | <p>2.4. (pagina 14)</p> <p>Valoarea maximă eligibilă este de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5 milioane euro pentru orașele/municipiile cu o populație sub 20.000 de locuitori;</li> <li>10 milioane euro pentru orașele/municipiile cu o populație de peste 20.000 de locuitori;</li> <li>20 milioane euro pentru Municipiul București;</li> </ul> | <p><b>Propunere:</b> mărirea valorii maxime eligibile la 50.000.000 euro pentru proiectele depuse în cadrul Regiunii de Dezvoltare București - Ilfov</p> <p><b>Argumentare:</b> În conformitate cu estimările din PMUD, cea mai mare parte a proiectelor prioritare depășesc valoarea propusă în Ghidul Solicitantului. Menținerea acestei limite va determina fracționarea proiectelor, cu implicații directe asupra rezultatelor și beneficiilor proiectului și, implicit, asupra PMUD. Mărirea valorii maxime la 50.000.000 euro respectă pragul privind definirea proiectelor majore.</p> | <p>Alocarea în cadrul apelurilor de proiecte (FEDR+BS) (mil. euro) pentru Regiunea BI, O.S. 3.2, este de 146,99 milioane euro.</p> <p>Din prevederile POR, Axa prioritară 3, rezultă că la finalul anului 2023 se așteaptă să fie implementate 4 proiecte în cadrul regiunii BI pentru Obiectivul specific 3.2 (indicator de realizare). Prin raportare la alocarea regiunii și la valoarea indicatorului de realizare amintit, valoarea maximă eligibilă solicitată pentru un proiect este mult prea mare.</p> <p>Astfel, valoarea maximă eligibilă a fost mărită la 40.000.000 euro pentru o singură cerere de finanțare din apelul de proiecte dedicat regiunii BI, iar celelalte proiecte din acest apel vor avea valoarea maximă eligibilă de 20.000.000 euro.</p> |
| 7. | 57481/02.05 .2017 | CJ Ilfov (întrebarea nr. 6) | 2.4. (pagina 14)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>Propunere:</b> parteneriat format din două sau mai</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>A fost eliminată referința cu privire la două orașe/municipii, prezentată cu titlul</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|    |                  |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                  | nr. 7)                      | <i>În situația unei Cereri de finanțare depuse de către un parteneriat format dintre două orașe/municipii, valoarea maximă eligibilă a Cererii de Finanțare va fi determinată de orașul/municipiului, lider de parteneriat, cu cea mai mare populație, sub condiția că vor fi implementate activități din proiect inclusiv pe teritoriul acestuia</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | multe Unități Administrativ Teritoriale<br><br><b>Argumentare:</b><br><br>În vederea realizării unor proiecte în conformitate cu obiectivele PMUD nu trebuie limitat la doi numărul membrilor unui parteneriat. De altfel, în secțiunile ulterioare ale Ghidului Solicitantului se face referire la posibilitatea încheierii unor parteneriate între mai mult de doi parteneri.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | de exemplu, iar propunerea a fost acceptată în varianta finală a ghidului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 8. | 57481/02.05.2017 | CJ Ilfov (întrebarea nr. 8) | <p>2.6 (paginile 15-16)<br/>Beneficiarii proiectelor depuse în cadrul apelurilor aferente Obiectivului specific 3.2 pot fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii, definite conform Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, cu excepția municipiilor reședință de județ, eligibile în cadrul axei prioritare 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile” și a orașelor/municipiilor din cadrul ADI „ITl Delta Dunării”, care vor beneficia de un apel de proiecte dedicat;</li> <li>□ Parteneriatele dintre unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii care sunt eligibile în cadrul Priorității de Investiții 4e, O.S. 3.2, cu condiția ca, din punct de</li> </ul> | <p><b>Propunere:</b></p> <p>Includerea în rândul beneficiarilor a următoarelor categorii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Unitățile administrativ-teritoriale comune limitrofe Municipiului București</li> </ul> <p><b>Argumentare:</b></p> <p>Cu referire specifică la Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov, în conformitate cu argumentația inclusă în secțiunea I a acestor observații și cu respectarea PMUD București - Ilfov, pentru realizarea unor proiecte integrate de mobilitate la nivelul acestei regiuni este necesară includerea în parteneriat și, implicit derularea unor activități eligibile și pe teritoriul altor UAT (județul Ilfov, localități din mediul rural). Celelalte secțiuni ale Ghidului Solicitantului vor fi modificate în consecință.</p> | Urmare a modificării Programul Operațional Regional s-au inclus <b>UAT Județul și UAT comuna</b> ca și parteneri eligibili în cadrul Obiectivului specific 3.2. pentru toate cele 8 regiuni de dezvoltare. De asemenea, au fost încadrate în categoria partenerilor eligibili și alte instituții publice în vederea implementării proiectelor, ce au în administrare infrastructura rutieră. |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|-------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                              | <i>vedere teritorial, aceste unități administrativ-teritoriale să se învecineze și să dețină un P.M.U.D. comun (la nivel de arie de studiu).</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 9.  | 57481/02.05 .2017 | CJ Ilfov (întrebarea nr. 9)  | <p>2.6 (pagina 16)</p> <p><i>Atenție! În cazul proiectelor depuse în parteneriat, vor fi realizate lucrări de investiții pentru obiectivele aflate/ce sunt în proprietatea/administrarea ambilor parteneri sau în cazul mijloacelor de transport public/echipamente, ce vor fi utilizate de ambii parteneri.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>Propunere:</b> tuturor partenerilor</p> <p><b>Argumentare:</b></p> <p>În vederea realizării unor proiecte în conformitate cu obiectivele PMUD nu trebuie limitat la doi numărul membrilor unui parteneriat. De altfel, în secțiunile ulterioare ale Ghidului Solicitantului se face referire la posibilitatea încheierii unor parteneriate între mai mult de doi parteneri.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Completarea a fost preluată în versiunea finală a ghidului solicitantului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 10. | 57481/02.05 .2017 | CJ Ilfov (întrebarea nr. 10) | <p>2.7 (pagina 17)</p> <p><i>Solicitanții care se încadrează în condițiile de conformitate și eligibilitate prevăzute în prezentul ghid pot depune mai multe cereri de finanțare în cadrul O.S. 3.2., recomandabil, integrate. Pentru prima Cerere de Finanțare depusă de un solicitant se va parcurge etapa de verificare a conformității administrative și a admisibilității Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.), utilizându-se Anexa 3.2.2.a la prezentul ghid. În ceea ce privește P.M.U.D., potrivit Normelor metodologice, aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016, acesta este documentul de planificare strategică și de modelare a mobilității și a nevoilor de</i></p> | <p><b>Propunere:</b></p> <p>Eliminarea procedurii de evaluare a PMUD pentru Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov</p> <p><b>Argumentare:</b></p> <p>Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov beneficiază de un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), elaborat ca urmare a unui contract de prestări servicii contractat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în cadrul unui parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. În prezent acest PMUD a fost aprobat atât de Consiliul Județean Ilfov și de Consiliul General al Municipiului București, cât și de cele 40 de Consilii Locale ale Unităților Administrativ Teritoriale din Județul Ilfov. În urma analizei Ghidului Solicitantului, în forma transmisă spre publicare, cea mai mare parte a</p> | La nivelul POR, nu doar Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov a beneficiat de sprijin pentru elaborarea PMUD, ci și cei 7 Poli de creștere, ale căror PMUD vor intra în etapa de verificare a conformității administrative și a admisibilității în cadrul O.S. 4.1. La nivelul POR, toți solicitanții de finanțare trebuie să beneficieze de un tratament egal în cadrul aceleiași Priorități de investiții (4e) a POR. |



## MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p><i>transport ale persoanelor și mărfurilor, complementar Strategiei de dezvoltare teritorială și a Planului urbanistic general (P.U.G.). În elaborarea acestor planuri de mobilitate se va ține seama, în principal, de conținutul art. 15-16 din Normele metodologice amintite anterior, cum ar fi: determinarea ariei de studiu și aprobarea P.M.U.D. (art. 15, alin. (4) și (7)), necesitatea corelării P.M.U.D. cu P.U.G. (art. 15, alin. (4) și (8)), colectarea datelor privind caracteristicile actuale ale mobilității pentru persoane și marfă, inclusiv prin efectuarea interviurilor privind mobilitatea populației (eșantion de minim 1% din numărul total al populației zonei de studiu), realizarea recensămintelor de circulație în intersecțiile principale și la intrările în localitate, realizarea anchetelor privind originea/destinația deplasărilor în trafic la intrările în localitate și în interiorul localităților, la nivel de unitate teritorială de referință (UTR) (art. 15, alin. (9)), procesul participativ și consultativ (art. 15, alin. (12)), obiectivele P.M.U.D. (art. 15, alin. (13)), ariile de intervenție ale P.M.U.D. (art. 15, alin. (14)), Conținutul-cadru al P.M.U.D (art. 16).</i></p> <p><i>În ceea ce privește conținutul-cadru, se poate avea în vedere Anexa 3.2.8 - Structura detaliată orientativă a Planului de Mobilitate Urbană</i></p> | <p>măsurilor prioritizate prin intermediul PMUD au probleme reale în a fi implementate, punându-se în discuție inclusiv reevaluarea PMUD. Având în vedere complexitatea și durata acestui proces, dar și importanța aplicării unei strategii coerente a MDRAPFE în ceea ce privește documentele cu rol programatic în sectorul mobilității, considerăm necesară consultarea prioritară a UAT din Regiunea București - Ilfov, precum și analiza PMUD, în vederea elaborării unui Ghid al Solicitantului specific acestei regiuni.</p> |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                      |                                    | Durabilă.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|----------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11. | 57481/02.05<br>.2017 | CJ Ilfov<br>(întrebarea<br>nr. 11) | <p>4.3.1.1. A.9 (pagina 31)<br/>Construirea/modernizarea/extindere<br/>rea de trasee separate, folosite<br/>exclusiv pentru vehiculele de<br/>transport public<br/>Această activitate se poate realiza<br/>independent de alte investiții în<br/>infrastructura rutieră.<br/>Această activitate de<br/>construire/modernizare/extindere a<br/>traseelor exclusive pentru mijloacele<br/>de transport public local/zonal de<br/>călători (tramvai, troleibuz și<br/>autobuz expres) vizează construirea/<br/>modernizarea/extinderea<br/>infrastructurii rutiere aferente<br/>culoarului traseului și separarea<br/>fizică a traseului de restul traficului<br/>rutier prin sisteme specifice, avizate<br/>de instituțiile cu competențe în<br/>domeniul siguranței rutiere (de<br/>exemplu, de tip bolarzi, garduri,<br/>borduri, culoare/textură diferită a<br/>asfaltului pentru respectivele benzi<br/>separate, la care se adaugă sisteme<br/>de monitorizare cu camere video<br/>etc).<br/>Traseele exclusive se pot amplasa fie<br/>pe infrastructura rutieră existentă<br/>(de exemplu, prin convertirea<br/>benzilor folosite pentru parcare<br/>automobilelor) fie, acolo unde este<br/> fezabil, prin construirea unei benzi<br/>noi, prin lărgirea profilului<br/>transversal al străzii existente.<br/>Este considerată eligibilă sub-</p> | <p><b>Propunere:</b></p> <p>Traseele exclusive se pot amplasa fie pe infrastructura rutieră existentă (de exemplu, prin convertirea benzilor folosite pentru parcare automobilelor) fie, acolo unde este fezabil, prin construirea unei benzi noi, prin lărgirea profilului transversal al străzii existente, fie prin construirea unor noi artere rutiere cu benzi distincte pentru traseul mijloacelor de transport în comun și pentru circulația autovehiculelor personale.</p> <p><b>Argumentare:</b></p> <p>Soluțiile propuse în Ghidul Solicitantului, respectiv convertirea unei benzi sau lărgirea profilului transversal al străzii existente nu au în vedere posibilitatea identificării unui nou traseu rutier între două sau mai multe localități învecinate prin construirea căruia va fi îmbunătățit transportul public de persoane. Avantajele acestei soluții sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Devierea transportului public de persoane pe un traseu dedicat, îmbunătățindu-se astfel valoarea parametrilor de timp, reducere CO2 și mobilitate.</li> <li>•Crearea condițiilor pentru realizarea unor parcări în proximitatea stațiilor de transport în comun în vederea transferului de pasageri din autoturismele personale în mijloacele de transport în comun.</li> </ul> | <p>Activitatea la care faceți referire, respectiv activitatea 9. vizează doar construirea de benzi separate pentru mijloacele de transport public și nu privește construirea unor noi străzi urbane cu benzi dedicate. Pentru activitatea la care vă referiți se va avea în vedere Activitatea 10, categoria A.</p> |



## MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  | <p>activitatea de construire/modernizare/extindere a unor pasaje/poduri pentru construirea/extinderea/modernizare a traseelor dedicate ale sistemului de transport public cu tramvaiul (cu respectarea condiției privind funcționalitatea sistemului), acolo unde nu este identificată o altă soluție optimă din punct de vedere tehnic și economic. Dacă este fezabil, aceste poduri/pasaje utilizate pentru extinderea traseelor dedicate de transport public cu tramvaiul pot fi destinate inclusiv pentru construirea/modernizarea/extindere a traseelor pietonale și/sau de bicicliști, însă nu vor fi destinate pentru circulația autoturismelor. Astfel, acesta sub-activitate poate fi complementară cu activitatea 4. Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport public electric (traseele de tramvai).</p> <p>Prin construirea/modernizarea/extinderea unor coridoare separate pentru transportul public pe anumite trasee, se urmărește creșterea vitezei medii de deplasare a vehiculelor de transport public de călători și implicit reducerea timpul petrecut de acestea în trafic. Astfel, transportul public va deveni mai competitiv și mai rentabil, în comparație cu utilizarea automobilelor personale.</p> |  |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                      |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|----------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12. | 57481/02.05<br>.2017 | CJ Ilfov<br>(întrebarea<br>nr. 12) | <p>4.3.1.1. B.1.2. (paginile 33-34)<br/>Ținând seama de art. 4 - Furnizarea energiei electrice pentru transporturi din aceasta directivă, numărul acestor puncte de reîncărcare instalate în fiecare UAT oraș/municipiu eligibil în cadrul O.S. 3.2 se stabilește prin luarea în considerare, în principal, a numărului de vehicule electrice estimat a se înregistra până la sfârșitul anului 2020 la nivelul localității.</p> <p>Pentru orașele sub 20.000 locuitori, este eligibilă achiziționarea și instalarea doar a unei singure stații de reîncărcare pentru autovehiculele electrice și electrice hibride (indiferent de tip: cu putere normală/ cu putere înaltă și de numărul prizelor de încărcare).</p> | <p><b>Propuneri:</b></p> <p>Eliminarea limitării la nivelul unei singure stații de reîncărcare pentru autovehiculele electrice pentru orașele sub 20.000 locuitori.</p> <p>Stabilirea unor criterii obiective pentru analiza nevoii de puncte de reîncărcare.</p> <p><b>Argumentare:</b></p> <p>Dinamica demografică a localităților din județul Ilfov arată o creștere constantă a numărului de locuitori până în anul 2030, anul final de implementare a PMUD, astfel că este posibil ca numărul locuitorilor care ar putea beneficia de astfel de facilități să crească dacă mai multor localități li se oferă posibilitatea de a construi mai multe stații de încărcare. Valoarea de 20.000 de locuitori este arbitrară și nu ține cont de dinamica reală a populației pe termen mediu.</p> <p>Estimarea unei stații de încărcare/oraș sub 20.000 locuitori nu ține cont de condițiile urbanistice și administrative ale unui oraș. Există posibilitatea ca, pe teritoriul unui oraș să fie mai util pentru cetățeni să fie construite mai multe stații cu 3-5 posturi de încărcare decât una singură cu 20 de posturi de încărcare, de exemplu.</p> <p>Estimarea numărului de potențiali utilizatori până în anul 2020 este subiectivă și nu se bazează pe date statistice confirmate. Politicile guvernamentale de încurajare a utilizării autovehiculelor electrice sunt limitate de numărul mic de stații de încărcare existente, astfel că rezultatele unei estimări a numărului de utilizatori bazat pe situația actuală nu are o relevanță solidă pentru obiectivele POR.</p> | <p>Se va elimina această condiție, însă, numărul acestor stații se va stabili prin luarea în considerare a numărului de vehicule electrice estimat până la sfârșitul anului 2020, la nivelul localității. Cerința de estimare a numărului de potențiali utilizatori până în anul 2020 este în conformitate cu alin. 2, art. 7 din <i>Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</i>.</p> <p>Criteriul privind numărul de vehicule electrice estimat a se înregistra până la sfârșitul anului 2020, poate lua în considerare și sub-criteriile propuse, de „creșterea demografică, nivelul veniturilor locuitorilor, intenția de achiziționare a unui autoturism raportată la dezvoltarea infrastructurii specifice și la puterea de cumpărare proprie”.</p> |
|-----|----------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                              |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|-------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                              |                                                                                                                                                                                      | Propunem completarea acestui criteriu cu analize demografice și urbanistice pornind de la următorii indicatori: creșterea demografică, nivelul veniturilor locuitorilor, intenția de achiziționare a unui autoturism raportată la dezvoltarea infrastructurii specifice și la puterea de cumpărare proprie, etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 13. | 57481/02.05 .2017 | CJ Ilfov (întrebarea nr. 13) | 4.3.1.1. B.5. (pagina 39)<br><br><i>Atenție! Nu sunt considerate eligibile parcarile care răspund unor necesități ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (sezoniere)</i> | <p><b>Propunere:</b></p> <p><b>Reformulare:</b></p> <p>Atenție! Nu sunt considerate eligibile parcarile care răspund unor necesități ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (sezoniere), <u>cu excepția parcarilor de tip park &amp; ride.</u></p> <p><b>Argumentare:</b></p> <p>În vederea reducerii utilizării autoturismelor personale, este importantă construirea unor parcuri de tip park &amp; ride (parcare în proximitatea unor stații de transport public) amplasate în punctele cu cel mai mare trafic de pasageri. Zonele rezidențiale sunt sursa principală a traficului de pasageri. Astfel, amplasarea unor puncte de tip park &amp; ride în aceste zone ar avea efecte maxime în privința reducerii numărului de autoturisme personale.</p> <p>Aceeași argumentare este valabilă și pentru zonele turistice, cunoscute pentru afluxul mare de pasageri.</p> | Propunerea nu poate fi acceptată, scopul acestor parcuri fiind de evitare a intrării fluxurilor de navetiști în oraș/ municipiu, ca urmare a transferului acestora la transportul public.                                                                                                                                                             |
| 14. | 57481/02.05 .2017 | CJ Ilfov (întrebarea nr. 14) | 5.4.1.12. (pagina 51 )<br><br><i>Studiul de trafic/circulație</i>                                                                                                                    | <p><b>Propunere:</b></p> <p>Vă rugăm să clarificați modul de redactare și prezentare a acestui document pentru proiectele depuse în Regiunea București - Ilfov în contextul elaborării unor analize și modele de trafic ce au fundamentat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Observația nu este acceptată, deoarece este necesar să se stabilească impactul activităților proiectului și încadrarea acestuia în Obiectivul specific 3.2.</p> <p>Studiile de trafic realizate în cadrul PMUD sunt realizate la nivel general/"macro" și cuprind colectări de date realizate doar în anumite puncte de colectare/intersecții,</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p><b>Argumentare:</b></p> <p>Avand in vedere criteriile de eligibilitate prevazute in ghid cat si faptul ca PMUD contine analize ale traficului (motorizat si nemotorizat public si privat pe moduri de transport ( auto, transport public, transport de marfa, etc) precum si comportamentul de mobilitate al cetatenilor ( origine-destinatie, scopul calatoriei, timpi de deplasare, etc) pentru intreaga regiune BI care justifica proiectele din lista de proiecte aferente scenariului optim si modelul de trafic aferent PMUD <b>propunem sa se renunte la obligativitatea existentei studiului de trafic ca studiu de fundamentare a oportunitatii investitiei.</b></p> | <p>conform normelor și, pe baza acestora, dar și pe baza unor date statistice, este modelat/dedus traficului la nivelul întregii zone de studiu din cadrul PMUD.</p> <p>După cum se cunoaște, există diferențe între traficul “modelat” și cel real, “observat”, mai ales în locațiile neacoperite de colectarea datelor de trafic din PMUD. În PMUD sunt prezentate prognoze/rezultate în ceea ce privește scenariile de transport formate din pachete de proiecte, dar nu la nivel de proiect individual/ proiecte complementare din aceeași arie de studiu.</p> <p>Pentru fiecare proiect rezultat din PMUD și depus la finanțare în O.S. 3.2 trebuie justificată contribuția acestuia la creșterea utilizării transportului public și/sau a modurilor nemotorizate, în detrimentul utilizării autoturismelor personale, precum și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, în cadrul scenariului “cu proiect”.</p> <p>Din acest motiv este necesară realizarea unor studii de trafic la nivelul ariei de studiu a proiectului, bazate inclusiv pe tendințele generale/evoluțiile din PMUD. Unde este posibil, modelul de transport din PMUD poate fi calibrat cu datele colectate pentru studiul de trafic al proiectului.</p> <p>În cadrul versiunii finale a ghidului solicitantului a fost introdus modelul orientativ denumit Studiul de trafic.</p> |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                      |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|----------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15. | 57481/02.05<br>.2017 | CJ Ilfov<br>(întrebarea<br>nr. 15) | 5.4.1.27. (pagina 62 )<br>În cazul în care prin proiect se achiziționează teren necesar implementării proiectului, Terenul va fi achiziționat până cel târziu la momentul depunerii cererii de finanțare, se va atașa raportul expertului ANEVAR privind valoarea terenului achiziționat (conform HG 353/2012 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Uniunii Naționale a Evaluatorilor Autorizați din România precum și Ordonanța nr 24/2011 privind unele măsuri în domeniul evaluării bunurilor) | <p><b>Propunere:</b></p> <p>Reformulare: În cazul în care prin proiect se achiziționează teren sau terenul este obținut ca urmare a unei proceduri de expropriere, terenul va intra în posesia beneficiarului până cel târziu la momentul obținerii Autorizației de Construcție”</p> <p><b>Argumentare:</b></p> <p>Acțiunea de expropriere a unor terenuri în interes public poate accelera și reduce costurile de achiziție a unui teren.</p> <p>Având în vedere durata procedurilor de expropriere, achiziție și intabulare a terenurilor, pentru a nu întârzia perioada de pregătire a cererii de finanțare propunem decalarea termenului de achiziție/expropriere până la data semnării contractului de finanțare.</p> | Conform versiunii finale a ghidului, solicitantul poate prezenta extrasul de carte funciară aferent proprietății private, din care să rezulte intabularea, precum și încheierea, în etapa pre-contractuală.                                                                                                                         |
| 16. | 57481/02.05<br>.2017 | CJ Ilfov<br>(întrebarea<br>nr. 16) | Grila de evaluare tehnică și financiară a cererii de finanțare Criteriul 1.8<br><br>Obs: Se va avea în vedere populația din arealul de influență/zona de impact a proiectului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Vă rugăm să explicați cum se va calcula/delimita arealul de influență/zona de impact a proiectului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Aria de studiu a proiectului este aria în cadrul căreia se estimează că măsurile/activitățile din proiect vor avea un impact semnificativ, în primul rând, din punct de vedere al transportului dar și al efectelor acestuia asupra mediului. Mai multe informații sunt prezentate în modelul orientativ denumit Studiul de trafic. |
| 17. | 57481/02.05<br>.2017 | CJ Ilfov<br>(întrebarea<br>nr. 17) | Grila de evaluare tehnică și financiară a cererii de finanțare Criteriul 2 b<br>Proiectul prevede măsuri de accesibilizare a sistemului de transport public de călători (vehicule/infrastructură) și a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Propunere:</p> <p>Considerăm că acest criteriu trebuie eliminat, întrucât aceasta este o condiție obligatorie conform Ghidului Solicitantului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Întrucât este o condiție esențială, aceasta trebuie să fie verificată și de către experți independenți cu competențe în domeniu.                                                                                                                                                                                                    |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|-------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                                         | <i>spațiului public urban pentru persoanele cu mobilitate redusă sau cu dizabilități.</i>                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 18. | 57481/02.05 .2017 | CJ Ilfov (întrebarea nr. 18)            | <i>Grila de evaluare tehnică și financiară a cererii de finanțare Criteriul 4.1. a Proiectul este justificat și prioritarizat în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, inclusiv din punct de vedere al impactului asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2</i>      | <b>Propunere:</b><br>Considerăm că acest criteriu trebuie eliminat, întrucât aceasta este o condiție obligatorie conform Ghidului Solicitantului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Întrucât este o condiție esențială, aceasta trebuie să fie verificată și de către experți independenți cu competențe în domeniu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 19. | 57481/02.05 .2017 | CJ Ilfov (întrebarea nr. 19)            | <i>Grila de evaluare tehnică și financiară a cererii de finanțare Criteriul 5. A Solicitantul a depus contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători ce respectă cerințele cu privire la respectarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007</i> | <b>Propunere:</b><br>Considerăm că acest criteriu trebuie eliminat, întrucât aceasta este o condiție obligatorie conform Ghidului Solicitantului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Solicitanții care dețin contractul de servicii publice conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 la momentul depunerii Cererii de finanțare, pentru activitățile menționate în secțiunea 3.2.1. din ghid, vor fi punctați suplimentar în cadrul grilei ETF.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 20. | 57497/02.05 .2017 | ANCORADI GRUP S.R.L. (întrebarea nr.19) |                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Context:</b><br>Solicitantul este UAT oras, la data depunerii Cererii de finanțare nu are serviciu de transport public în comun<br><b>Intrebare:</b><br>Este eligibil un proiect depus de solicitantul din context care presupune:<br>-reabilitarea infrastructurii rutiere ce va fi utilizata prioritar de transportul public în comun si<br>-infiintarea serviciului de transport public în comun?<br>Daca raspunsul este Da, proiectul va trebui sa fie unul integrat („ce vizeaza minimum infrastructura utilizată, mijloacele de transport și componente ale | Cu condiția încadrării în Obiectivul specific 3.2 și a respectării condițiilor de eligibilitate din ghid, poate fi eligibil un proiect care presupune, reabilitarea infrastructurii rutiere (în procent de maximum 30-40% din valoarea eligibilă cumulată a categoriilor 6 și 15, în funcție de tipul regiunii, pentru partea carosabilă), utilizate prioritar de transportul public de călători, precum și achiziționarea de autobuze, în cadrul unui proiect de introducere a transportului public.<br>Recomandabil, activitățile de mai sus vor trebui să fie integrate într-un singur proiect. Este posibil să se justifice |



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|-------------------|----------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                                        |  | sistemelor de managementul traficului")?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | complementaritatea activităților privind infrastructura și mijloacele de transport prin proiecte integrate, însă acestea trebuie să se depună și realizeze în același orizont de timp.<br>În ceea ce privește sistemele de managementul traficului, în formă finală a ghidului, aceasta activitatea este obligatorie doar în situația în care viteza de deplasare a transportului public este afectată de traficul rutier.                                                                                                                                                                                                                                  |
| 21. | 57497/02.05 .2017 | ANCORADI GRUP S.R.L. (întrebarea nr.2) |  | <p>Context:</p> <p>Solicitantul este UAT oras, la data depunerii Cererii de finantare nu are serviciu de transport public in comun.</p> <p>Intr-un seminar avand ca obiect PMUD, ce a avut loc la Bucuresti in luna iunie 2015, in prezentarea AM POR s-a mentionat faptul ca pe PI 3.2 va fi posibila „modernizarea/ reabilitarea infrastructurii rutiere fundamentate de masurile propuse de PMUD pentru reducerea emisiilor de CO2” fara existenta serviciului de transport public in comun.</p> <p>Intrebare:</p> <p>Este eligibil un proiect, depus de solicitantul din context, ce presupune reabilitarea unei strazi urbane, rezultat al masurilor propuse de PMUD, in conditiile in care orasul nu are si nici nu-si propune sa infiinteze serviciu de transport public in comun?</p> | <p>După cum s-a menționat anterior, toate proiectele finanțate prin O.S. 3.2 trebuie să aibă o contribuție la reducerea deplasărilor cu transportul privat, la creșterea utilizării transportului public și/sau a modurilor nemotorizate în detrimentul utilizării autoturismelor, iar în final să determine reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> din transport.</p> <p>Nu sunt finanțate proiecte/activități care contribuie în principal la îmbunătățirea condițiilor pentru transportul privat cu autoturisme.</p> <p>Astfel, o asemenea stradă reabilitată în beneficiul transportului privat cu autoturisme nu ar fi eligibilă în cadrul O.S.3.2.</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                      |                                                 |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|----------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22. | 57497/02.05<br>.2017 | ANCORADI<br>GRUP S.R.L.<br>(întrebarea<br>nr.3) |                             | <p><b>Context:</b></p> <p>Intr-un seminar avand ca obiect PMUD, ce a avut loc la Bucuresti in luna iunie 2015, in prezentarea AM POR s-a mentionat ca alocarea pentru PI 3.2 este de 1.187,2 milioane Euro.</p> <p>In ghidul solicitantului pentru PI 3.2, versiunea supusa spre consultare se mentioneaza:</p> <p>„Alocarea financiară totală pentru aceste două apeluri de proiecte aferente Obiectivului specific 3.2 este de 563,11 mil. euro (FEDR+BS).”</p> <p><b>Intrebare:</b></p> <p>S-a diminuat valoarea alocata PI3.2 comparativ cu varianta din 2015? Daca DA, AM POR are prevazuta lansarea altor apeluri de proiecte pentru diferenta de suma, respectiv 624,09 mil Euro (1.187,2 - 563,11)?</p> | <p>S-a diminuat alocarea financiară planificată inițial pentru apelul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI și POR/2017/3/3.2/1/ITI.</p> <p>În prezent, este în lucru algoritmul prin care se va realoca diferența de sumă.</p>                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 23. | 57497/02.05<br>.2017 | ANCORADI<br>GRUP S.R.L.<br>(întrebarea<br>nr.4) |                             | <p><b>Context:</b></p> <p>Solicitantul este UAT oras.</p> <p>Solicitantul doreste sa depuna un proiect care sa includa si reabilitarea/modernizarea unei strazi urbane. Strada urbana (denumita prin nomenclator stradal) este un drum judetean care traverseaza orasul si care este in administrarea UAT Oras.</p> <p><b>Intrebare:</b></p> <p>Strada urbana prezentata in context este eligibila pentru reabilitare/modernizare pe PI 3.2?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Din cele prezentate reiese că drumul județean servește ca strada urbană, în sensul art. 11 din OG 43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare și că se afla în administrarea UAT Oraș. Din informațiile prezentate, cu respectarea condiției încadrării în Obiectivul specific 3.2, dar și a celorlalte condiții de eligibilitate din ghid, activitatea ar putea fi eligibilă, alături de alte activități integrate ale aceluiași proiect.</p> |
| 24. | 57415/02.05<br>.2017 | OPTAR<br>(întrebarea<br>nr.1)                   | “piste/trasee de biciclete” | <p><b>Propunere:</b> “piste/trasee <u>pentru</u> biciclete”</p> <p><b>Observații:</b> Schimbarile trebuie aplicate in tot documentul deoarece acesta este termenul corect din</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Observația este preluată în ghidul specific.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                      |                                |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                              |
|-----|----------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                      |                                |                                                                                            | legislatie                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                              |
| 25. | 57415/02.05<br>.2017 | OPTAR<br>(întrebarea<br>nr. 2) | "trasee pentru pietoni și bicicliști"                                                      | Propunere: "trasee pentru pietoni și <u>biciclete</u> "<br><br>Observații: Schimbarile trebuie aplicate in tot documentul deoarece acesta este termenul corect din legislatie                                                                          | Observația este preluată în ghidul specific.                                                                                                                 |
| 26. | 57415/02.05<br>.2017 | OPTAR<br>(întrebarea<br>nr.3)  | „piste pentru bicicliști"                                                                  | Propunere: „piste pentru <u>biciclete</u> "<br><br>Observații: Schimbarile trebuie aplicate in tot documentul deoarece acesta este termenul corect din legislatie                                                                                      | Observația este preluată în ghidul specific.                                                                                                                 |
| 27. | 57415/02.05<br>.2017 | OPTAR<br>(întrebarea<br>nr.4)  | "culoarele dedicate pentru transportul public urban"                                       | Propunere: " <u>benzi</u> dedicate transportului public de <u>persoane</u> ".<br><br>Observații: Schimbarile trebuie aplicate in tot documentul deoarece acesta este termenul corect din legislatie                                                    | Observația cu privire la <i>benzi dedicate</i> este preluată în ghidul specific. Se păstrează termenul de "călători" (ca în Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. |
| 28. | 57415/02.05<br>.2017 | OPTAR<br>(întrebarea<br>nr.5)  | „transportul public de calatori"                                                           | Propunere: "benzi dedicate transportului public de <u>persoane</u> "<br><br>Observații: Schimbarile trebuie aplicate in tot documentul deoarece acesta este termenul corect din legislatie                                                             | Observația nu a fost preluată, deoarece termenul de "călători" este folosit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.                              |
| 29. | 57415/02.05<br>.2017 | OPTAR<br>(întrebarea<br>nr.6)  | „Creșterea estimată a numărului de bicicliști care utilizează piste/traseele de biciclete" | Propunere: „Creșterea estimată a numărului de <u>persoane</u> care utilizează piste/traseele pentru biciclete"<br><br>Observații: Cetatenii utilizeaza tipuri diferite de deplasare. Ei pot fi pietoni, biciclisti, calatori sau soferi in aceeasi zi. | În codul rutier se utilizează inclusiv termenul de "bicicliști", dar în ghidul specific se utilizează și termenul propus de "persoane".                      |
| 30. | 57415/02.05<br>.2017 | OPTAR<br>(întrebarea<br>nr.7)  | "piste/trasee pentru biciclete"                                                            | Propunere: "infrastructura pentru biciclete".<br><br>Observații: "infrastructura pentru biciclete" ar trebui                                                                                                                                           | Se utilizează inclusiv termenul general de "infrastructură pentru biciclete" în ghidul specific, dar se va avea în vedere faptul                             |



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                                |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                                |                                                                                                                                                             | definita ca facand referire la traseele amenajate pentru biciclete pentru utilizarea exclusiva sau in comun cu alte vehicule, parcarile pentru biciclete, echipamentul de intretinere a traseelor amenajate pentru biciclete (maturare, spalare, deszapezire etc) etc                                                                                                                                                                                                                                                                                 | că echipamentul de întreținere a traseelor amenajate pentru biciclete (măturare, spălare, deszăpezire etc) nu reprezintă o cheltuială eligibilă prin O.S. 3.2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 31. | 57415/02.05 .2017 | <b>OPTAR (întrebarea nr.8)</b> | <i>La capitolul "2.Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru bicicliști" propunem introducerea a doua noi sub-activitati eligibile:</i> | <p>Propunere: Achiziționarea și instalarea camerelor de supraveghere video a traseelor pentru biciclete pentru a se constata si sanctiona automat incalcarea dispozitiilor legale de catre conducatorii auto;</p> <p>Achiziționarea și instalarea unor sisteme automate de monitorizare a traficului pentru biciclete pentru realizarea de studii permanente asupra rezultatelor obtinute prin masurile aplicate;</p> <p>Observații: Extinderea de activitati eligibile care incurajeaza utilizarea bicicletei si vin in sprijinul autoritatilor.</p> | <p>În cadrul activității "Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme inteligente de transport (SIT)" (categoria C) este eligibila sub-activitatea "Sisteme de monitorizare video CCTV, mai ales din intersecții". Prin realizarea acestei activități se pot urmări inclusiv obiectivele propuse.</p> <p>Aceste tipuri de echipamente pot fi eligibile în cadrul O.S. 3.2. doar dacă sunt parte din și vizează sistemele de închiriere de biciclete (activitate eligibilă prin O.S. 3.2).</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                      |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 32. | 57415/02.05<br>.2017 | OPTAR<br>(întrebarea<br>nr.9)  | <i>“Pistele/traseele pentru bicicliști<br/>construite/modernizate/extinse<br/>trebuie să aibă o lățime adaptată<br/>fluxului estimat de bicicliști, trebuie<br/>să fie separate de circulația<br/>motorizată și să fie rezervate pentru<br/>acest tip de deplasare.”</i>                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Propunere: “Pistele pentru biciclete<br/>construite/modernizate/extinse trebuie să aibă o<br/>lățime minimă adaptată nevoilor de deplasare în<br/>siguranța ale utilizatorilor și pentru a se asigura<br/>fluiditatea bicicletelor pe tot parcursul traseelor.<br/>Peste aceasta latime minimă, proiectarea și<br/>construcția trebuie să ia în calcul o creștere a fluxului<br/>de biciclete de 50% față de estimarea de la momentul<br/>realizării proiectului. Pistele pentru biciclete trebuie<br/>să fie rezervate pentru acest tip de deplasare.</p> <p>Se pot realiza și alte tipuri de trasee pentru biciclete,<br/>diferite de pistele pentru biciclete, unde circulația<br/>bicicletelor să se desfășoare separat sau în comun cu<br/>alte vehicule, conform dispozițiilor legale.”</p> <p>Observații: Lucrările de infrastructură care își doresc<br/>încurajarea unui anumit mod de deplasare trebuie<br/>planificate astfel încât să prevadă o creștere a<br/>numărului de utilizatori deoarece chiar acela este<br/>scopul lucrării.</p> | <p>Completarea a fost preluată în versiunea<br/>finală a ghidului solicitantului, astfel:<br/><i>Pistele/traseele pentru biciclete<br/>construite/modernizate/extinse trebuie<br/>să aibă o lățime minimă adaptată nevoilor<br/>de deplasare în siguranță a fluxului<br/>estimat de bicicliști*, trebuie să fie<br/>separate și/sau protejate de circulația<br/>altor vehicule, conform dispozițiilor<br/>legale. Pistele pentru biciclete trebuie să<br/>fie rezervate pentru acest tip de<br/>deplasare.</i></p> <p>* În conformitate și cu prognozele din<br/>Studiul de trafic privind creșterea<br/>ponderii deplasărilor cu bicicleta în<br/>scenariul „cu proiect”;</p> |
| 33. | 57415/02.05<br>.2017 | OPTAR<br>(întrebarea<br>nr.10) | <i>Atenție! Ca regulă generală<br/>pistele/traseele pentru bicicliști nu<br/>se vor realiza pe seama diminuării<br/>trotuarelor. Dacă prin excepție,<br/>condițiile locale nu permit acest<br/>lucru, se va asigura păstrarea unui<br/>spațiu suficient pentru fluxurile<br/>pietonale (în conformitate cu OMT<br/>nr. 49/1998 privind proiectarea și<br/>realizarea străzilor în localitățile<br/>urbane), de minimum 1.5 m. Unde<br/>este posibil, se va asigura o separare<br/>fizică între pista de biciclete și<br/>spațiul pietonal</i> | <p>Propunere: Atenție! Ca regulă generală<br/>pistele/traseele pentru bicicliști nu se vor realiza pe<br/>seama diminuării trotuarelor sau în detrimentul<br/>pietonilor. Dacă prin excepție, condițiile locale nu<br/>permit acest lucru, se va asigura păstrarea unui spațiu<br/>suficient pentru fluxurile pietonale în conformitate cu<br/>OMT nr. 49/1998 privind proiectarea și realizarea<br/>străzilor în localitățile urbane și a Normativului<br/>51/2012. Latimea minimă prevăzută de dispozițiile<br/>legale trebuie să exclud spațiul ocupat de mobilierul<br/>stradal, stalpi, copaci sau alte obiecte sau activități<br/>care restrâng spațiul de circulație al pietonilor.<br/>Această regulă trebuie respectată pe toată durata de<br/>viață a lucrărilor. Se va asigura o delimitare între<br/>traseele pentru biciclete și spațiul pietonal</p>                                                                                                                                                                                        | <p>Completarea a fost preluată în versiunea<br/>finală a ghidului solicitantului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|-------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Observații: Modificarile sunt în acord cu dispozițiile Normativului 51/2012 (accesibilizarea spațiului public la nevoile persoanelor cu dizabilitati).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 34. | 57415/02.05 .2017 | OPTAR (întrebarea nr.11) | <i>Construirea/ modernizarea/extinderea de zone exclusiv pietonale, de regulă, în zonele centrale ale orașelor/municipiilor, unde traficul auto va fi restricționat, cu excepția vehiculelor de aprovizionare și de urgențe. Construirea acestor zone se va realiza prin reorganizarea unor străzi urbane existente;</i>                                                                                                 | Propunere: Construirea/ modernizarea/extinderea de zone exclusiv pietonale, de regulă, în zonele centrale ale orașelor/municipiilor, unde traficul auto va fi restricționat, cu excepția vehiculelor <u>transportului public de persoane</u> , cele de aprovizionare și cele de urgențe. Construirea acestor zone se va realiza prin reorganizarea unor străzi urbane existente;<br><br>Observații: Accesul în zonele centrale trebuie asigurat si cu ajutorul transportului public de persoane. | Această completare este preluată în cadrul sub-activității “Construirea/ modernizarea/extinderea de zone cu caracter prioritar pietonal.”                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 35. | 57415/02.05 .2017 | OPTAR (întrebarea nr.12) | <i>În situația în care investițiile sunt avizate de către autoritățile competente în domeniul siguranței rutiere, pot fi considerate eligibile investiții privind crearea, în zonele centrale, a unor spații semi-pietonale partajate „shared-space” dedicate pietonilor și traficului rutier (mult diminuat), fără diferențe de nivel între spațiul dedicat pietonilor și cel dedicat transportului autoturismelor.</i> | Propunere: În situația în care investițiile sunt avizate de către autoritățile competente în domeniul siguranței rutiere, pot fi considerate eligibile investiții privind crearea, în zonele centrale, a unor spații semi-pietonale partajate „shared-space” dedicate pietonilor și traficului rutier (mult diminuat), fără diferențe de nivel între spațiul dedicat pietonilor și cel <u>dedicat deplasărilor motorizate</u> .<br><br>Observații: Corectare termeni.                            | Completarea a fost preluată în versiunea finală a ghidului solicitantului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 36. | 57415/02.05 .2017 | OPTAR (întrebarea nr.13) | <i>Sisteme de monitorizare video CCTV, pentru monitorizarea traficului rutier, mai ales din intersecții;</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Propunere: Sisteme de monitorizare video CCTV, pentru monitorizarea traficului rutier <u>pentru constatarea abaterilor la normele de circulație pe drumurile publice si aplicarea automata de sanctiuni</u> ;<br><br>Observații: Completare activitati pentru eficientizarea sistemului de aplicare de sanctiuni                                                                                                                                                                                 | Amplasarea acestor sisteme va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public în comun și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate de transport public, informarea mai bună a pasagerilor transportului public urban de călători/pietonilor/bicicliști și doar în subsidiar, fluidizarea traficului rutier. Scopul implementării acestui sub-sistem va fi stabilit de solicitant, în conformitate |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                                 |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                                 |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | cu regulă generală enunțată anterior inclusiv în ceea ce privește obiectivele propuse.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 37. | 57415/02.05 .2017 | <b>OPTAR (întrebarea nr.14)</b> | <i>Sisteme de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, ce poate asigura prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semnalizate/semaforizate;</i> | Propunere: Sisteme de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, ce poate asigura prioritizarea mijloacelor de transport public <u>de persoane</u> în intersecțiile semnalizate/semaforizate;<br><br>Observații: Corectare termeni.                                                                                         | Observația nu a fost preluată, deoarece termenul de "călători" este folosit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 38. | 57491/02.05 .2017 | <b>RATB</b>                     |                                                                                                                                                                            | OBS. 1: Propunem utilizarea "transport public" care, prin definiție, este transport de călători/persoane.                                                                                                                                                                                                                              | Termenul de "călători" este folosit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 39. | 57491/02.05 .2017 | <b>RATB</b>                     |                                                                                                                                                                            | OBS. 2: Exista, de asemenea și autoturisme înmatriculate de operatorii economici care contribuie la emisiile de CO <sub>2</sub> . De aceea considerăm că este necesar să se păstreze doar „autoturisme”                                                                                                                                | Observația este preluată în ghidul specific.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 40. | 57491/02.05 .2017 | <b>RATB</b>                     |                                                                                                                                                                            | OBS. 3: În cazul București-Ilfov integrarea proiectelor este realizată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, proiectele ce se vor propune spre finanțare fiind conforme acestui PMU. În plus, PMUD-BIF este realizat în conformitate cu cerințele BERD, care au prevăzut inclusiv abordarea integrată a acestor tipuri de proiecte. | Chiar dacă la nivel de scenariu optim din PMUD, pachetele de proiecte finanțabile din diverse surse de finanțare sunt integrate (cu termen până în 2030 și cu o alocare estimativă totală care depășește cu mult alocarea pentru O.S. 3.2 al POR 2014-2020, regiunea București-Ilfov), este necesară justificarea complementarității/ abordării integrate la nivelul Cererilor de finanțare depuse la finanțare prin intermediul Obiectivului specific 3.2 al POR, care au termen de finalizare la data de 31.12.2023. |
| 41. | 57491/02.05 .2017 | <b>RATB</b>                     |                                                                                                                                                                            | OBS. 4: În cazul depunerii mai multor proiecte complementare, presupunând că dintre acestea nu va fi considerat finanțabil decât unul singur, această condiție ar conduce și la imposibilitatea finanțării propunerii de proiect aprobate.                                                                                             | Trebuie să se asigure complementaritatea cererilor de finanțare care vizează sistemele de transport public, în ceea ce privește infrastructura specifică, managementul traficului și mijloacele de transport utilizate. În cazul                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|-------------------|------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | neimplementării uneia din aceste componente, există riscul neatingerii obiectivului specific urmărit.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 42. | 57491/02.05 .2017 | RATB |  | OBS.5: Perioada de implementare a proiectelor integrate nu ar trebui condiționată decât de termenul limită de finanțare stabilit prin Ghidul General POR 2014-2020                                                                                                                                                                                                           | Propunerea este preluată în versiunea finală a ghidului. Proiectele în implementare/în evaluare /ce urmează a fi depuse la finanțare, complementare activităților Cererii de finanțare analizate, trebuie să fie finalizate până la finalul perioadei de implementare a POR 2014-2020, respectiv până la 31.12.2023.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 43. | 57491/02.05 .2017 | RATB |  | OBS. 6: În cazul unei propuneri de proiecte care conține mai multe subproiecte și care deține toate avizele necesare, dar în care nu toate subproiectele sunt eligibile conform prezentului Ghid, propunem să se efectueze o modificare în sensul finanțării subproiectelor eligibile cu asigurarea finanțării de către beneficiar a subproiectelor considerate neeligibile. | Propunerea este preluată în versiunea finală a ghidului. Există posibilitatea ca un proiect să conțină inclusiv activități neeligibile (implicit cheltuieli neeligibile), dar care să contribuie la atingerea obiectivului proiectului (ce derivă din O.S. 3.2).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 44. | 57491/02.05 .2017 | RATB |  | OBS. 7: Un calcul estimativ pentru modernizarea unui depou de tramvaie poate depăși această valoare. Din această cauză propunem majorarea acestei limite la cel puțin 25-30 mil. euro. Menționăm că această investiție este propusă în PMUD-BIF.                                                                                                                             | Se va avea în vedere faptul că pentru modernizarea depoului de tramvaie este necesară prezentarea contractului de delegare conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 (a se vedea secțiunea 3.2.1. din ghid).<br>Apoi, această activitate trebuie integrată în mod obligatoriu cu alte activități pentru a se justifica contribuția acesteia la Obiectivul specific 3.2.<br>Alocarea în cadrul apelului de proiecte (FEDR+BS) (mil. euro) pentru Regiunea BI, O.S. 3.2, este de 146,99 milioane euro.<br><br>Valoarea maximă eligibilă a fost mărită la 40.000.000 euro pentru o singură cerere |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                       |
|-----|-------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | de finanțare din apelul de proiecte dedicat regiunii BI, iar celelalte proiecte din acest apel vor avea valoarea maximă eligibilă de 20.000.000 euro. |
| 45. | 57491/02.05 .2017 | RATB | <p><b>1.4. Activitățile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 3.2</b></p> <p>Prin dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale (în creștere în România), către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> în orașe/municipii.</p> | <p>Prin dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unei repartiții modale favorabile transportului public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și a mersului pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> în orașe/municipii.</p> | Sensul inițial și cel propus al textului sunt similare și nu este necesară o modificare a textului inițial.                                           |
| 46. | 57491/02.05 .2017 | RATB | <p><b>2 În cazul sistemelor de transport, aceste măsuri se pot referi, după caz, la: modificarea și integrarea într-o manieră multimodală a orarelor mijloacelor de transport public, creșterea frecvenței mijloacelor de transport public, stabilirea unor sisteme de tarifyare atractive pentru utilizatori,</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>În cazul sistemelor de transport, aceste măsuri se pot referi, după caz, la: modificarea și integrarea într-o manieră multimodală a orarelor mijloacelor de transport public, creșterea frecvenței mijloacelor de transport public, în directă concordanță cu cererea de transport, stabilirea unor sisteme de tarifyare atractive pentru utilizatori, derularea unor campanii de informare a utilizatorilor mijloacelor de transport public și a utilizatorilor de autoturisme cu privire la</p>                                                                                     | Observația cu privire la termenul utilizat este preluată.                                                                                             |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|-------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |      | <i>derularea unor campanii de informare a utilizatorilor mijloacelor de transport public și a utilizatorilor mașinilor personale cu privire la avantajele/beneficiile utilizării transportului public sau cu privire la măsurile luate cu privire la reducerea traficului, instituirea unor măsuri eficiente de control al parcărilor, reglementarea și taxarea parcărilor în zona centrală, tarifarea accesului în zona centrală etc</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | avantajele/beneficiile utilizării transportului public sau cu privire la măsurile luate pentru reducerea traficului, instituirea unor măsuri eficiente de control al parcărilor, reglementarea și taxarea parcărilor în zona centrală, tarifarea accesului în zona centrală etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 47. | 57491/02.05 .2017 | RATB | <i>3 În caz că Cererea de finanțare referitoare la sistemele de transport public de călători nu conține toate aceste trei tipuri de activități complementare enumerate, se poate justifica complementaritatea activităților Cererii de Finanțare cu activitățile proiectelor ce urmează a fi propuse la finanțare din diverse surse, inclusiv din Obiectivul specific 3.2 al POR 2014-2020 și care vizează celelalte activități obligatoriu a fi integrate, enumerate anterior. În caz că se consideră că nu este necesară integrarea tuturor celor trei tipuri de activități de mai sus (infrastructura/mijloace de transport public/managementul traficului) și doar dacă este permis în descrierea activităților din prezenta secțiune și din secțiunea 4.3.1, solicitantul va justifica în mod obligatoriu absența activităților complementare, atât din Cererea de finanțare, cât și din alte proiecte complementare propuse (de ex. în</i> | În cazul în care Cererea de finanțare referitoare la sistemele de transport public nu conține toate aceste trei tipuri de activități complementare enumerate, se poate justifica complementaritatea activităților Cererii de Finanțare cu activitățile proiectelor ce urmează a fi propuse la finanțare din diverse surse, inclusiv din Obiectivul specific 3.2 al POR 2014-2020 și care vizează celelalte activități obligatoriu a fi integrate, enumerate anterior <u>sau prin complementaritatea activităților argumentată în cadrul PMUD.</u> În cazul în care se consideră că nu este necesară integrarea tuturor celor trei tipuri de activități de mai sus (infrastructura/mijloace de transport public/managementul traficului) și doar dacă este permis în descrierea activităților din prezenta secțiune și din secțiunea 4.3.1, solicitantul va justifica în mod obligatoriu absența activităților complementare, atât din Cererea de finanțare, cât și din alte proiecte complementare propuse (de ex. în cazul în care lucrările de infrastructură din arealul proiectului au fost deja realizate sau a fost realizată deja achiziția de mijloace de transport etc). | După cum s-a menționat mai sus, propunerea nu este acceptată deoarece, chiar dacă la nivel de scenariu optim din PMUD, pachetele de proiecte finanțabile din diverse surse de finanțare sunt integrate (cu termen până în 2030 și cu o alocare estimativă totală care depășește cu mult alocarea pentru O.S. 3.2, regiunea București-Ilfov), este necesară justificarea complementarității/ abordării integrate la nivelul Cererilor de finanțare depuse la finanțare prin intermediul Obiectivului specific 3.2 al POR, care au termen de finalizare la data de 31.12.2023 și o alocare pre-stabilită. |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |      | <i>cazul în care lucrările de infrastructură din arealul proiectului au fost deja realizate sau a fost realizată deja achiziția de mijloace de transport etc).</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 48. | 57491/02.05 .2017 | RATB | <i>4 În situația în care se justifică complementaritatea activităților Cererii de finanțare cu activitățile proiectelor ce urmează a fi propuse la finanțare din diverse surse, inclusiv din O.S. 3.2 și 4.1 al POR 2014-2020, aceste proiecte trebuie să fie implementate până la finalul implementării Cererii de finanțare depuse (a se vedea clauzele specifice din Anexa 3.2.5.a).</i>                                                                                                                                                                                        | În situația în care se justifică complementaritatea activităților Cererii de finanțare cu activitățile proiectelor ce urmează a fi propuse la finanțare din diverse surse, inclusiv din O.S. 3.2 și 4.1 al POR 2014-2020, aceste proiecte trebuie să fie implementate până la finalul implementării 31 decembrie 2023, cu respectarea perioadei de implementare stabilite prin contractul de finanțare; (a se vedea Ghidul general POR 2014-2020). | Completarea a fost preluată în versiunea finală a ghidului solicitantului. Proiectele în implementare/în evaluare /ce urmează a fi depuse la finanțare, complementare activităților Cererii de finanțare analizate, trebuie să fie finalizate până la finalul perioadei de implementare a POR 2014-2020, respectiv până la 31.12.2023. |
| 49. | 57491/02.05 .2017 | RATB | <p>5 A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban</p> <p>Infrastructura pentru prestarea serviciului de transport public local/zonal de călători de la nivelul orașelor/municipiilor</p> <p>□ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport public electric - Codul 043;</p> <p>□ Construirea/modernizarea/extinderea de trasee separate, folosite exclusiv pentru vehiculele de transport public de călători - Codul 043;</p> <p>□ Construirea/modernizarea/reabilitarea podurilor și pasajelor supra și subterane cu coridoare</p> | <p>□ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelelor de transport public electric - Codul 043;</p> <p>□ Construirea/modernizarea/extinderea de benzi proprii, folosite exclusiv pentru vehiculele de transport public - Codul 043;</p> <p>□ Construirea/modernizarea/reabilitarea podurilor și pasajelor supra și subterane cu coridoare (trasee/benzi) dedicate transportului public urban- Codul 032 /Codul 034;</p>                  | Completarea a fost preluată în versiunea finală a ghidului solicitantului.                                                                                                                                                                                                                                                             |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                           |
|-----|-------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |      | (trasee/benzi) dedicate transportului public urban de călători - Codul 032 /Codul 034;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                           |
| 50. | 57491/02.05 .2017 | RATB | 6 B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat<br>□ Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-sharing”) - Codul 043 (pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete);                                                                                                                                                                                                           | □ Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike rental” și „bike-sharing”) - Codul 043 (pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete);                                                                                                                                                                               | Completarea a fost preluată în versiunea finală a ghidului solicitantului.                                                                                                |
| 51. | 57491/02.05 .2017 | RATB | 7 C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană<br>□ Construirea/modernizarea/reabilitarea podurilor și pasajelor supra și subterane utilizate prioritar de transportul public urban de călători - Codul 032 /Codul 034/044 (pentru sistemele de managementul traficului);<br>□ Construirea parcarilor de tip „park and ride” - „parchează și călătorește cu transportul în comun/moduri nemotorizate” - Codul 043; | ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea podurilor și pasajelor supra și subterane utilizate prioritar de transportul public urban- Codul 032 <sup>1</sup> /Codul 034/044 (pentru sistemele de managementul traficului);<br>✓ Construirea parcarilor de tip „park and ride” - „parchează și călătorește cu transportul public/moduri nemotorizate” - Codul 043; | Prima observație nu a fost preluată, deoarece termenul de “călători” este folosit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.<br>A doua observație este preluată. |
| 52. | 57491/02.05 .2017 | RATB | 8 Pentru clarificare, enumerăm o serie de activități/proiecte neeligibile:<br>□ Nu sunt eligibile activitățile/proiectele care nu fac parte dintr-o abordare integrată privind îmbunătățirea transportului                                                                                                                                                                                                                                   | □ Nu sunt eligibile activitățile/proiectele care nu fac parte dintr-o abordare integrată privind îmbunătățirea transportului public, a modurilor nemotorizate de transport și descurajarea utilizării autoturismelor;                                                                                                                                          | Observația cu privire la termenii utilizați este preluată în ghid.                                                                                                        |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|-------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |      | public, a modurilor nemotorizate de transport și descurajarea utilizării autoturismelor personale;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 53. | 57491/02.05 .2017 | RATB | 9 2.6. Solicitanții de finanțare în cadrul apelurilor de proiecte Pentru investițiile în sistemele de transport public de călători cu troleibuzul prin O.S. 3.2, inclusiv de achiziționare/modernizare de troleibuze, sunt eligibili doar solicitanții stabiliți și în cadrul secțiunii 4.3.1 pentru activitățile aferente, respectiv <u>UAT Municipiul București și Municipiul Mediaș</u> pentru activitățile aferente sistemului de transport cu troleibuzul.                                                                                                                                  | Pentru investițiile în sistemele de transport public cu troleibuzul prin O.S. 3.2, inclusiv de achiziționare/modernizare de troleibuze, sunt eligibili doar solicitanții stabiliți și în cadrul secțiunii 4.3.1 pentru activitățile aferente, respectiv <u>UAT Municipiul București</u> pentru activitățile aferente sistemului de transport cu troleibuzul.                                                                                                                                                                                                                                            | Municipiul Mediaș deține un sistem de transport cu troleibuzul. Întrucât a fost introdusă în POR activitatea eligibilă de introducere/reintroducere sisteme de transport cu tramvaiul și troleibuzul, referința la cele două municipii a fost eliminată. |
| 54. | 57491/02.05 .2017 | RATB | 10 Atenție! Mijloacele de transport achiziționate vor trebui <u>să obțină</u> omologarea CE de tip (de ex. autobuzele care dețin o omologare CE de tip a întregului vehicul emisă de orice stat membru al Uniunii Europene nu mai necesită omologare în România) și Cartea de identitate a vehiculului (CIV) eliberată de Registrul Auto Român, în conformitate cu procedurile administrative specifice. În baza Cărții de identitate a vehiculului (CIV) se va proceda la înmatricularea în România. În acest caz, activitățile proiectului se vor finaliza doar după obținerea înmatriculării. | Atenție! Mijloacele de transport achiziționate vor trebui <u>să obțină/să dețină</u> omologarea CE de tip (de ex. autobuzele care dețin o omologare CE de tip a întregului vehicul emisă de orice stat membru al Uniunii Europene nu mai necesită omologare în România) și Cartea de identitate a vehiculului (CIV) eliberată de Registrul Auto Român, în conformitate cu procedurile administrative specifice. În baza Cărții de identitate a vehiculului (CIV) se va proceda la înmatricularea în România. În acest caz, activitățile proiectului se vor finaliza doar după obținerea înmatriculării. | Completarea a fost preluată în versiunea finală a ghidului solicitantului.                                                                                                                                                                               |
| 55. | 57491/02.05 .2017 | RATB | 11 Atenție! De regulă, calea de rulare a tramvaiului trebuie separată fizic de traficul auto (de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Atenție! De regulă, calea de rulare a tramvaiului trebuie separată fizic de traficul auto (de exemplu printr-o diferență de nivel), cu excepția unor zone                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Completarea a fost preluată în versiunea finală a ghidului solicitantului.                                                                                                                                                                               |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                  |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                         |
|-----|------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                  |             | <i>exemplu printr-o diferență de nivel), cu excepția unor zone izolate unde traseul poate fi folosit în comun cu traficul auto din motive operaționale clare (de exemplu intersecții, gâturi punctuale), iar în asemenea cazuri tramvaiul va trebui să aibă prioritate.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | unde traseul poate fi folosit în comun cu traficul auto din motive operaționale clare (de exemplu acolo unde trama stradală nu permite acest lucru, în intersecții), iar în asemenea cazuri tramvaiul va trebui să aibă prioritate.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                         |
| 56. | 57491/02.05.2017 | <b>RATB</b> | <i>12 În situația în care, pentru străzile urbane cu trasee actuale și viitoare ale transportului public urban de călători (străzi de categoriile 3 și 4), este imposibilă construirea și modernizarea culoarelor separate dedicate exclusiv transportului public urban de călători (separate fizic de restul traficului), activitatea de construire/modernizare/reabilitare a părții carosabile a infrastructurii rutiere poate fi eligibilă în măsura în care reprezintă o activitate complementară altor activități principale destinate îmbunătățirii transportului public local de călători (de ex. care să conducă la creșterea vitezei de deplasare, a eficienței, frecvenței mijloacelor de transport public local de călători, descurajarea traficului autoturismelor private etc.). În mod obligatoriu, prin această activitate se va urmări acordarea priorității în trafic a mijloacelor de transport în comun și reducerea utilizării autoturismelor personale, aspect ce trebuie să fie justificat în cadrul P.M.U.D și în studiul de</i> | <i>În situația în care, pentru străzile urbane cu trasee actuale și viitoare ale transportului public urban (străzi de categoriile 3 și 4), este imposibilă construirea și modernizarea culoarelor separate dedicate exclusiv transportului public urban(separate fizic de restul traficului), activitatea de construire/modernizare/reabilitare a părții carosabile a infrastructurii rutiere poate fi eligibilă în măsura în care reprezintă o activitate complementară altor activități principale destinate îmbunătățirii transportului public local (de ex. care să conducă la creșterea vitezei de deplasare, a eficienței, frecvenței mijloacelor de transport public local de călători, descurajarea traficului autoturismelor etc.). În mod obligatoriu, prin această activitate se va urmări acordarea priorității în trafic a mijloacelor de transport public și reducerea utilizării autoturismelor, aspect ce trebuie să fie justificat în cadrul P.M.U.D și în studiul de trafic/circulație.</i> | Termenul de “călători” este folosit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                           |
|-----|----------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                      |      | <i>trafic/circulație.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                           |
| 57. | 57491/02.05<br>.2017 | RATB | 13<br>□<br><i>Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere, respectiv a părții carosabile utilizate în comun de autoturismele proprietate personală ale populației și de mijloacele de transport public local de călători, care vor primi prioritate în trafic.</i>                                                                                                                                                            | □<br>Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere, respectiv a părții carosabile utilizate în comun de autoturisme și de mijloacele de transport public local, care vor primi prioritate în trafic.                                                                                                                                                                                                                | Termenul de “călători” este folosit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.                                                                                   |
| 58. | 57491/02.05<br>.2017 | RATB | 14 Atenție! Această activitate de construire a parcarilor de tip „park and ride” va fi integrată în mod obligatoriu în cadrul proiectelor cu alte activități prezentate mai sus, respectiv construire/modernizare de stații capăt de linie ale transportului public de călători și construire/modernizare/extindere de trasee separate pentru transportul public sau crearea de piste de biciclete și de puncte de închiriere de biciclete etc. | □<br>Atenție! Această activitate de construire a parcarilor de tip „park and ride” va fi integrată în mod obligatoriu în cadrul proiectelor cu alte activități prezentate mai sus, respectiv construire/modernizare de stații capăt de linie ale transportului public și construire/modernizare/extindere de benzi proprii pentru transportul public sau crearea de piste de biciclete și de puncte de închiriere de biciclete etc. | Prima observație nu a fost preluată, deoarece termenul de “călători” este folosit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.<br>A doua observație este preluată. |
| 59. | 57491/02.05<br>.2017 | RATB | 3.2.2 Alte investiții, decât cele privind transportul public urban<br>□<br><i>Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-sharing”);</i><br>□<br><i>Construirea parcarilor de tip „park and ride” - „parchează și călătorește cu transportul în comun”</i>                                                                                                                                                     | □<br>Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike rental” și „bike-sharing”);<br>□<br>Construirea parcarilor de tip „park and ride” - „parchează și călătorește cu transportul public”;                                                                                                                                                                                                             | Observațiile au fost preluate în versiunea finală a ghidului solicitantului.                                                                                              |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|----------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 60. | 57491/02.05<br>.2017 | RATB | <p><b>4.3 Eligibilitatea proiectului și a activităților</b></p> <p><i>Proiectele propuse la finanțare în acest Obiectiv specific vor trebui să fie însoțite de o demonstrație clară a faptului că există sau sunt în curs de implementare măsuri eficiente pentru gestionarea durabilă și controlul parcurii, mai ales în zona centrală a orașelor/municipiilor. Intervențiile de acest tip trebuie să fie orientate către minimizarea impactului parcurii asupra altor categorii de utilizatori (în mod special pietoni, bicicliști, pasageri, persoane cu mobilitate redusă), precum și către obiectivele politicii de mobilitate durabilă, de descurajare a folosirii autovehiculelor personale în special în centrul orașelor/municipiilor.</i></p> | Proiectele propuse la finanțare în acest Obiectiv specific vor trebui să fie însoțite de o demonstrație clară a faptului că există sau sunt în curs de implementare măsuri eficiente pentru gestionarea durabilă și controlul parcurii, mai ales în zona centrală a orașelor/municipiilor. Intervențiile de acest tip trebuie să fie orientate către minimizarea impactului parcurii asupra altor categorii de utilizatori (în mod special pietoni, bicicliști, pasageri, persoane cu mobilitate redusă), precum și către obiectivele politicii de mobilitate durabilă, de descurajare a folosirii autoturismelor în special în centrul orașelor/municipiilor. | Observația cu privire la termeni este acceptată.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 61. | 57491/02.05<br>.2017 | RATB | <p><b>4.3.1.4. Incadrarea valorii proiectului în limitele valorilor minime și maxime eligibile ale priorității de investiții 4e, O.S 3.2 din POR 2014-2020</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>□ 20 milioane euro pentru Municipiul București; (v. OBS.7)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Valoarea maximă eligibilă a fost mărită la 40.000.000 euro pentru o singură cerere de finanțare din apelul de proiecte dedicat regiunii BI, iar celelalte proiecte din acest apel vor avea valoarea maximă eligibilă de 20.000.000 euro.                                                                                                                                                              |
| 62. | 57491/02.05<br>.2017 | RATB | <p><b>4.3.1.12 Complementaritatea activităților proiectului</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>□ 4.3.1.12 Complementaritatea activităților proiectului (v. OBS secț. 1.4)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | După cum s-a menționat mai sus, propunerea nu este acceptată deoarece, chiar dacă la nivel de scenariu optim din PMUD, pachetele de proiecte finanțabile din diverse surse de finanțare sunt integrate (cu termen până în 2030 și cu o alocare estimativă totală care depășește cu mult alocarea pentru O.S. 3.2, regiunea București-Ilfov), este necesară justificarea complementarității/ abordării |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | integrate la nivelul Cererilor de finanțare depuse la finanțare prin intermediul Obiectivului specific 3.2 al POR, care au termen de finalizare la data de 31.12.2023 și o alocare pre-stabilită.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 63. | 57491/02.05 .2017 | <b>DIRECȚIA MANAGEMENT PROIECTE SI FINANȚĂRI EXTERNE- PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b> | <p><i>Impactul activităților proiectului se demonstrează prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (analiză preliminară), studiul de trafic/circulație și instrumentul de calculare a emisiilor GES din sectorul transporturilor.</i></p> <p><i>Pentru acest tip de proiecte pilot de introducere a transportului public urban, numărul autobuzelor achiziționate și capacitatea acestora vor trebui să fie corelate cu cererea de călătorii rezultate din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și din studiul de analiză a traficului/circulației aferent proiectului, precum și cu capacitatea financiară a solicitantului de a susține serviciul de transport public de călători.</i></p> <p><i>La capitolul Studiul de trafic/ circulație</i></p> <p><i>La Cererea de Finanțare se va anexa Studiul de trafic/de circulație aferent proiectului propus.</i></p> | Solicitam eliminarea Studiului de trafic/de circulație aferent proiectului propus, iar impactul activităților proiectului sa fie demonstrat doar prin prezentarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD contine analize ale traficului (motorizat si nemotorizat public si privat pe moduri de transport precum si comportamentul de mobilitate al cetatenilor) | <p>Observația nu este acceptată, deoarece este necesar să se stabilească impactul activităților proiectului și încadrarea acestuia în Obiectivul specific 3.2.</p> <p>Studiile de trafic realizate în cadrul PMUD sunt realizate la nivel general/"macro" și cuprind colectări de date realizate doar în anumite puncte de colectare/intersecții, conform normelor metodologice și pe baza acestora, dar și pe baza unor date statistice a fost modelat/dedus traficului la nivelul întregii zone de studiu din cadrul PMUD.</p> <p>După cum se cunoaște, există diferențe între traficul "modelat" și cel real, "observat", mai ales în locațiile neacoperite de colectarea datelor de trafic din PMUD.</p> <p>De asemenea, în PMUD sunt prezentate prognoze/rezultate în ceea ce privește scenariile de transport formate din pachete de proiecte, dar nu la nivel de proiect individual/ proiecte complementare din aceeași arie de studiu.</p> <p>Pentru fiecare proiect rezultat din PMUD și depus la finanțare în O.S. 3.2 trebuie justificată contribuția acestuia la Obiectivul specific, respectiv în acest caz la creșterea utilizării transportului public și/sau a modurilor nemotorizate, în detrimentul utilizării autoturismelor</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                  |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                  |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>personale, precum și la reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>. Din acest motiv este necesară realizarea unor studii de trafic, bazate pe tendințele generale/evoluțiile din PMUD, care să justifice impactul măsurilor/activităților propuse prin proiect, în ceea ce privește transferul unei părți din cota modală a transportului individual către transportul public și modurile nemotorizate de transport.</p> <p>Unde este posibil, modelul de transport din PMUD poate fi calibrat cu datele colectate pentru studiul de trafic al proiectului, în vederea realizării prognozelor scenariului “cu proiect”.</p> <p>În cadrul versiunii finale a ghidului solicitantului a fost introdus modelul orientativ denumit Studiul de trafic.</p> |
| 64. | 57491/02.05.2017 | <b>DIRECȚIA MANAGEMENT PROIECTE SI FINANȚĂRI EXTERNE- PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b> | <p><i>Atenție! Proiectele/activitățile care vizează „Construirea/modernizarea/extinderea de zone exclusiv pietonale”, cât și/sau „Construirea/modernizarea/extinderea de zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale)” nu trebuie să fie văzute ca proiecte/activități de sine-stătătoare, ci trebuie să fie în mod obligatoriu integrate cu alte proiecte/activități și să facă parte dintr-o abordare mai cuprinzătoare privind descurajarea utilizării autoturismelor personale. După cum s-a menționat în secțiunea 2.7, dar și în criteriul 4.3.1.8, proiectul nu trebuie să conducă la mutarea</i></p> | <p>Propunem eliminarea sintagmelor referitoare la demonstrarea unei abordări integrate având în vedere existența Planului de Mobilitate Urbana Durabila aprobat prin HCGMB nr. 90/2017. Integrarea tuturor proiectelor din lista aferenta scenariului optim este asigurata la nivelul PMUD</p> | <p>După cum s-a menționat mai sus, propunerea nu este acceptată deoarece, chiar dacă la nivel de scenariu optim din PMUD, pachetele de proiecte finanțabile din diverse surse de finanțare sunt integrate (cu termen până în 2030 și cu o alocare estimativă totală care depășește cu mult alocarea pentru O.S. 3.2, regiunea București-Ilfov), este necesară justificarea complementarității/ abordării integrate la nivelul Cererilor de finanțare depuse la finanțare prin intermediul Obiectivului specific 3.2 al POR, care au termen de finalizare la data de 31.12.2023 și o alocare pre-stabilită.</p>                                                                                                                                                 |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                                                                                    | <p>problemelor de trafic în alte zone.<br/>Atenție! Această activitate trebuie văzută doar ca o activitate auxiliară altor activități din Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2. Dacă această activitate nu este parte a unei Cereri de finanțare cu o abordare integrată privind (re)organizarea mobilității urbane, atunci activitatea devine ne-eligibilă prin această prioritate de investiții.</p>                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 65. | 57491/02.05 .2017 | DIRECȚIA MANAGEMENT PROIECTE SI FINANȚĂRI EXTERNE- PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI | <p>Pentru clarificare, enumerăm o serie de activități/proiecte neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Nu sunt eligibile proiectele care urmăresc, în principal, fluidizarea traficului autoturismelor personale/marfă și reducerea congestiei acestora;</li> <li>□ Nu sunt eligibile activitățile/proiectele care nu fac parte dintr-o abordare integrată privind îmbunătățirea transportului public, a modurilor nemotorizate de transport și descurajarea utilizării autoturismelor personale;</li> </ul> | <p>Solicitam modificarea în cadrul Ghidului a cerintelor privind eligibilitatea activităților și subactivităților, în sensul acceptării includerii unor activități neeligibile, ce vor fi finanțate din bugetul local (fonduri proprii). Un proiect poate avea atât activități eligibile, cât și activități neeligibile</p>                                                                                                                                                | <p>Completarea a fost preluată în versiunea finală a ghidului solicitantului.</p> <p>Astfel, există posibilitatea ca un proiect să conțină inclusiv activități ne-eligibile (implicit cheltuieli neeligibile), însă care să conducă la atingerea Obiectivului specific 3.2 și al proiectului.</p>                                                                      |
| 66. | 57491/02.05 .2017 | DIRECȚIA MANAGEMENT PROIECTE SI FINANȚĂRI EXTERNE- PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI | <p>Se acceptă înscrierea provizorie în cartea funciară doar a dreptului de proprietate cu condiția depunerii unui extras de carte funciară cu înscrierea definitivă a dreptului respectiv cel mai târziu în termen de maxim de 30 zile calendaristice de la primirea notificării privind demararea etapei precontractuale, în conformitate cu prevederile secțiunii 8.5 Etapa precontractuală</p>                                                                                                                              | <p>Se renunța la sintagma „înscrierea provizorie în cartea funciară doar a dreptului de proprietate cu condiția depunerii unui extras de carte funciară cu înscrierea definitivă a dreptului respectiv cel mai târziu în termen de maxim de 30 zile calendaristice”, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru proiectele ce au ca scop Construirea/modernizarea/reabilitarea părții carosabile a infrastructurii rutiere utilizate prioritar</li> </ul> | <p>Propunerile nu pot fi acceptate.</p> <p>-Legea nr. 213/1998 constituie doar cadrul legal general, dar dovada deținerii drepturilor reale asupra imobilelor se va face pe baza documentelor de proprietate/administrare/suprafață menționate în ghid, în funcție de dreptul real dovedit și în termenele date.</p> <p>-Se vor avea în vedere mențiunile din ghid</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|-------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |          | <p>din cadrul Ghidului solicitantului - Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020 (cu modificările și completările ulterioare), în caz contrar proiectul fiind respins.</p> <p>Nu se acceptă înscrierea provizorie a dreptului de administrare.</p> <p>Se acceptă Hotărârea Guvernului actualizată, publicată în Monitorul Oficial al României, privind proprietatea publică asupra imobilului/bunurilor mobile, cel mai târziu în termen de maxim de 30 zile calendaristice de la primirea notificării privind demararea etapei precontractuale, în conformitate cu prevederile secțiunii 8.5 Etapa precontractuală din cadrul Ghidului solicitantului - Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020 (cu modificările și completările ulterioare), în caz contrar proiectul fiind respins.</p> <p>Grila de verificare a conformității administrative și a eligibilității cererilor de finanțare aferente O.S.3.2 -</p> <p>Prezentarea extraselor de carte funciară cu înscrierea definitivă a dreptului de proprietate asupra imobilelor, în etapa pre-contractuală.</p> | <p>de transportul public urban de călători / reamenajarea infrastructurii rutiere (pe coridoarele deservite de transport public local)</p> <p>se va lua în considerare ca și dovadă a proprietății Legea 213/1998, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, conform Cap. III. Domeniul public local al comunelor, orașelor și municipiilor este alcătuit din mai multe de categorii de bunuri, printre care și categoria 1:</p> <p>1. drumurile comunale, vicinale și străzile;</p> <p>- pentru proiectele ce au ca scop Construirea/modernizarea/reabilitarea depourilor aferente transportului public și pentru celelalte categorii de proiecte.</p> <p>Se va lua în considerare prezentarea unei intabulari provizorii</p> | <p>cu privire la drepturile reale asupra imobilelor (teren cu sau fără construcție), documentele aferente, precum și etapele/termenele în care acestea trebuie prezentate. Ca regulă generală, solicitantul va depune, în termenele din ghid, înregistrarea imobilelor (teren și clădire) în registre (extras de carte funciară din care să rezulte <b>intabularea</b>, precum și încheierea), din care să rezulte existența dreptului real respectiv și absența sarcinilor incompatibile cu investiția.</p> |
| 67. | 57491/02.05 .2017 | DIRECȚIA | 33. Avizul de la Comisia Tehnică de circulație a beneficiarului;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Propunem eliminarea Avizul de la Comisia Tehnică de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Solicitarea a fost preluată în versiunea finală a ghidului solicitantului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   | <b>MANAGEMENT PROIECTE SI FINANȚĂRI EXTERNE- PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b> | <i>În acest aviz se confirmă faptul că proiectul determină reducerea traficului rutier în arealul de influență vizat și nu determină creșterea traficului în alte zone ale municipiului</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | circulație, deoarece nu intra în atribuțiile Comisiei Tehnice de circulație a beneficiarului să confirme că un proiect determină reducerea traficului rutier în arealul de influență și nu determină creșterea traficului în alte zone ale municipiului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 68. | 57491/02.05 .2017 | <b>S.C. SYNERGETICS CORPORATIO N S.R.L.</b>                                      | <p>• Referitor la Ghidul Solicitantului Obiectiv specific 3.2, pag. 6: "În situația în care se justifică complementaritatea activităților Cererii de finanțare cu activitățile proiectelor ce urmează a fi propuse la finanțare din diverse surse, inclusiv din O.S. 3.2 și 4.1 al POR 2014-2020, aceste proiecte trebuie să fie implementate până la finalul implementării Cererii de finanțare depuse (a se vedea clauzele specifice din Anexa 3.2.5.a)", precum și Anexa 3.2.5.a - Clauze contractuale specifice Obiectivului 3.2.: "(5) Dacă este cazul, beneficiarul are obligația efectuării activităților complementare proiectului aferent prezentului Contract de finanțare, în caz contrar AM POR putând dispune rezilierea și recuperarea finanțării acordate în conformitate cu prevederile prezentului contract."</p> | <p>Solicitare: Renunțarea la obligativitatea implementării proiectelor complementare până la finalul implementării Cererii de finanțare depuse.</p> <p>Argumentație: Cerința este în contradicție în primul rând cu structura de elaborare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, care prevede un portofoliu de proiecte, selectate în general pe principiul complementarității și abordării integrative, pe termen mediu, scurt și lung. Este posibil ca proiectul finanțat să fie implementabil pe termen scurt, iar proiectul complementar să fie finalizat într-un orizont de timp mediu. În egală măsură, cerința este neaplicabilă în cazul a două proiecte complementare, finanțate ambele din O.S. 3.2. Relația de complementaritate dintre două proiecte este o relație în ambele sensuri, astfel încât dacă cele două proiecte nu au același termen de finalizare, nu pot fi declarate ca și complementare, datorită regulii artificiale din ghid menționate.</p> | <p>Solicitarea a fost preluată în versiunea finală a ghidului solicitantului. Proiectele în implementare/în evaluare /ce urmează a fi depuse la finanțare, complementare activităților Cererii de finanțare analizate, trebuie să fie finalizate până la finalul perioadei de implementare a POR 2014-2020, respectiv până la 31.12.2023.</p> <p>Activitățile complementare pot fi integrate în cadrul aceluiași proiect sau pot fi prevăzute în proiecte distincte, conform mențiunilor din ghid.</p> |
| 69. | 57491/02.05 .2017 | <b>S.C. SYNERGETICS CORPORATIO N S.R.L.</b>                                      | Referitor la Ghidul Solicitantului Obiectiv specific 3.2, pag. 13: "NOTĂ(*): Nu se accepta identificarea și cuantificarea în                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Solicitare: Rugăm să se precizeze clar că "Rezultatele așteptate ale activităților proiectului" la care face referire mai sus are ca și corespondent secțiunea "9. Rezultate așteptate" din MySmis, descrisă în Anexa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Solicitarea a fost preluată în versiunea finală a ghidului solicitantului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|-------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                                      | <i>cadrul cererii de finanțare a altor indicatori în afara celor menționați în cadrul secțiunii 1.5 și nici a altor rezultate așteptate decât cele menționate în secțiunea 1.6 din prezentul Ghid.</i>                                                   | 3.2.1. la pagina 18, și nu se confundă cu "Rezultate previzionate" ale fiecărei activități/subactivități a proiectului, astfel cum se vor completa în MySmis conform paginii 42 a Anexei 3.2.1., respectiv "selectați rezultatul (anterior definit) la a cărui realizare contribuie implementarea respectivei subactivități" (pag. 36 din Anexa 3.1.2.). Chiar în cadrul acestei anexe este dat un exemplu de activitate de proiect, "Elaborarea Cererii de finanțare", al cărui rezultat așteptat nu poate fi decât "Cerere de finanțare depusă". |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 70. | 57491/02.05 .2017 | S.C. SYNERGETICS CORPORATIO N S.R.L. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Referitor la Ghidul Solicitantului Obiectiv specific 3.2, pag. 14: "Valoarea maximă eligibilă este de: .... 20 milioane euro pentru Municipiul București;"</li> </ul>                                             | <p>Solicitare: Vă solicităm majorarea plafonului cu privire la valoarea maximă eligibilă a proiectului la 50 milioane de euro, permisă de regulamentele FEDR sau/și din Fondul de coeziune.</p> <p>Argumentare: Municipiul București are deja aprobați indicatori tehnico-economici pentru proiectul "Traseu Prioritar Pietonal și pentru Bicicliști", a cărui valoare eligibilă depășește plafonul de 20 milioane euro propus prin ghid.</p>                                                                                                      | <p>Alocarea în cadrul apelurilor de proiecte (FEDR+BS) (mil. euro) pentru Regiunea BI, O.S. 3.2, este de 146,99 milioane euro.</p> <p>Din prevederile POR, Axa prioritară 3, rezultă că la finalul anului 2023 se așteaptă să fie implementate 4 proiecte în cadrul regiunii BI pentru Obiectivul specific 3.2 (indicator de realizare). Prin raportare la alocarea regiunii și la valoarea indicatorului de realizare amintit, valoarea maximă eligibilă solicitată pentru un proiect este mult prea mare. Astfel, valoarea maximă eligibilă a fost mărită la 40.000.000 euro pentru o singură cerere de finanțare din apelul de proiecte dedicat regiunii BI, iar celelalte proiecte din acest apel vor avea valoarea maximă eligibilă de 20.000.000 euro.</p> |
| 71. | 57491/02.05 .2017 | S.C. SYNERGETICS CORPORATIO N S.R.L. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Referitor la Ghidul Solicitantului Obiectiv specific 3.2, pag. 35: Ghidul prevede finanțarea următoarelor tipuri activități: și " 4. Construirea/modernizarea/extindere a de zone și trasee pietonale,</li> </ul> | <p>Solicitare: -Vă rugăm să considerați activitatea precizată mai sus ca o sub-activitate eligibilă de sine stătătoare, prin preluarea definiției corecte a spațiului "shared-space", ce cuprinde și traseele pentru bicicliști, după cum urmează: " Pot fi considerate</p>                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>- În cadrul POR, această activitate nu este prevăzută ca o activitate distinctă, drept urmare în cadrul unei cereri de finanțare aceasta trebuie integrată cu alte activități eligibile.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p><i>inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone”, precizând: ” În situația în care investițiile sunt avizate de către autoritățile competente în domeniul siguranței rutiere, pot fi considerate eligibile investiții privind crearea, în zonele centrale, a unor spații semi-pietonale partajate „shared-space” dedicate pietonilor și traficului rutier (mult diminuat), fără diferențe de nivel între spațiul dedicat pietonilor și cel dedicat transportului autoturismelor.”</i></p> | <p>eligibile următoarele sub-activități: [.....]</p> <p>▫ Construirea/modernizarea/extinderea de zone cu caracter semi-pietonal partajate , „shared-space” dedicate pietonilor, bicicliștilor, transportul public urban de călători, traficului rutier (mult diminuat), fără diferențe de nivel între spațiul dedicat pietonilor și cel dedicat autovehiculelor.</p> <p>În cazul acestor investiții pot fi prevăzute elemente pentru sporirea gradului de confort al pietonilor (de ex. bolarzi), viteza mijloacelor de transport va fi redusă/limitată și pot fi eliminate parcurile din aceste zone.”</p> <p>-Observație: toate proiectele care reconfigurează profilul stradal necesită avizare de către autoritățile competente în domeniul siguranței rutiere, prin urmare cerința este redundantă și propunem a fi eliminată.</p> <p>-Observație: Afirmatia ”Proiectele/activitățile care vizează „Construirea/ modernizarea/extinderea de zone exclusiv pietonale”, cât și/sau „Construirea/modernizarea/extinderea de zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale)” nu trebuie să fie văzute ca proiecte/activități de sine-stătătoare, ci trebuie să fie în mod obligatoriu integrate cu alte proiecte/activități și să facă parte dintr-o abordare mai cuprinzătoare privind descurajarea utilizării autoturismelor personale.” este incorectă și propunem eliminarea ei. Scopul principal al creării zonelor exclusiv pietonale sau prioritar pietonale este descurajarea traficului auto!</p> <p>Argumentare: Municipiul București are deja aprobați indicatori tehnico-economici pentru proiectul ”Traseu Prioritar Pietonal și pentru Bicicliști”, proiectat pe</p> | <p>Observația cu privire la completarea definiției, prin referire la pietoni și transportul public, este preluată în ghid.</p> <p>- Această mențiune se va păstra, pentru a se atrage atenția asupra faptului că la nivel național, conceptul de “shared-space” este un concept nou ce trebuie analizat și avizat de instituțiile cu competențe în domeniu.</p> <p>- Observația nu se acceptă. Afirmatia este o atenționare pentru solicitanți asupra obiectivului urmărit în cazul creării unor asemenea zone, întrucât există posibilitatea ca aceste zone să răspundă spre exemplu, obiectivului de “regenerare a zonelor urbane” și nu a celui de reducere a deplasărilor cu transportul privat. În cadrul Cererilor de finanțare, activitatea privind „Construirea/modernizarea/extinderea de zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale)” trebuie să fie însoțită în mod obligatoriu și de alte activități complementare. În cadrul POR, această activitate nu este prevăzută ca o</p> |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                      |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|----------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                      |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | principii moderne de "shared space".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | activitate distinctă.                                                                                                                                                                                                 |
| 72. | 57491/02.05<br>.2017 | S.C.<br>SYNERGETICS<br>CORPORATIO<br>N S.R.L. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Referitor la Anexa 3.2.6 - <i>Detalierea și plafoanele maxime ale categoriilor și sub-categoriilor de cheltuieli eligibile, pag. 6, Sub-categoria 5.3 - Cheltuieli pentru construcții și instalații, este menționată ca și cheltuială eligibilă 100%:</i><br/>- <i>Construirea/modernizarea/extinderea de zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonal)</i>"</li> </ul> | <p>Solicitare: Vă solicităm detalieră cheltuielilor eligibile, corespunzător definiției corecte a traseelor prioritar pietonale, după cum urmează:<br/>"-Construirea/modernizarea/extinderea de zone cu caracter prioritar pietonal / semi-pietonal pietonal partajate („shared-space”), inclusiv infrastructura rutieră, respectiv partea carosabilă a străzilor urbane, utilizată prioritar pietonal"</p> <p>Argumentare: Spațiile prioritar pietonale sau semi-pietonale (shared space), amenajate de regulă în zonele centrale ale localităților, presupun utilizarea părții carosabile prioritar de către pietoni, în scopul principal al descurajării traficului autor în zonele centrale. Din punct de vedere tehnic, investiția presupune amenajarea părții carosabile cu pavaj specific trotuarelor, fără diferențe de nivel între spațiul dedicat pietonilor și cel dedicat autovehiculelor. Prin urmare, pentru a evita situațiile ambigue, se impune precizarea că sunt eligibile cheltuielile pentru amenajarea părții carosabile, în scopul utilizării acesteia prioritar de către pietoni. Menționăm că este respectată și condiția din Ghid, pagina 9: "Nu sunt eligibile proiectele care cuprind doar activități de construire/modernizare/ reabilitare a părții carosabile a străzilor urbane. Aceste activități trebuie să reprezinte doar activități auxiliare în cadrul proiectelor care urmăresc îmbunătățirea transportului public și nemotorizat".</p> <p>Precizăm că, spre exemplu, acest tip de "shared space" a fost finanțat în Budapesta din fonduri europene.</p> | <p>În cadrul ghidului nu există plafonări în ceea ce privește cheltuielile eligibile aferente sub-activității <i>Construirea/modernizarea/extinderea de zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale)</i>.</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                      |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|----------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 73. | 57491/02.05<br>.2017 | S.C.<br>SYNERGETICS<br>CORPORATIO<br>N S.R.L. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Referitor la activitățile proiectului, în conformitate cu încurajarea complementarității activităților proiectului enunțată la pag. 43 din Ghid, nu se identifică în ghid posibilitatea de a finanța în cadrul aceluiași proiect (cerere de finanțare) mai multe investiții, fiecare cu deviz propriu, propria autorizație de construcție etc.</li> </ul> | <p>Solicitare: Vă solicităm să permiteți depunerea cererii de finanțare și contractarea finanțării în cadrul aceluiași contract pentru mai multe obiective de investiții.</p> <p>Argumentare: Municipiul București prezintă cel puțin 2 situații care necesită această abordare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Municipiul București a aprobat indicatorii tehnico-economici pentru proiectul proiectul "Traseu Prioritar Pietonal și pentru Bicicliști". Acest proiect este alcătuit din 42 de sub-proiecte, fiecare reprezentând câte un tronson de stradă care face parte din traseu. Pentru fiecare subproiect a fost elaborat câte un Studiu de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici au fost aprobați pentru fiecare subproiect în parte.</li> <li>Municipiul București a aprobat în februarie 2017 indicatorii tehnico-economici pentru 108 noi semaforizări de intersecții și treceri de pietoni, în scopul includerii acestora în BTMS (Sistemul de Management al Traficului din Municipiul București), fiind în curs de semnare un alt contract pentru elaborare DALI pentru 59 de intersecții deja semaforizate, în scopul integrării acestora în BTMS. Ghidul permite finanțarea de "Sisteme de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, ce poate asigura prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semnalizate/semaforizate", prin urmare aceste investiții sunt eligibile la finanțare.</li> </ul> <p>Pentru a asigura coerența de implementare, a elimina un volum excesiv și redundant de birocrație și nu în ultimul rând a reduce cheltuielile, se impune acceptarea finanțării în cadrul aceleiași cereri/proiect a mai multe obiective de investiție (în structura actuală ar trebui depuse 171 cereri de finanțare pentru sistem adaptiv de semaforizare în București,</p> | <p>Solicitarea a fost preluată în versiunea finală a ghidului solicitantului.</p> <p>Se acceptă ca în cadrul unei Cereri de finanțare să fie depuse două sau mai multe documentații tehnico-economice pentru obiecte de investiții diferite, dar complementare ca activități, indiferent dacă pentru toate acestea execuția fizică de lucrări a fost sau nu demarată la data depunerii cererii de finanțare, cu respectarea legislației în domeniul achizițiilor publice, mai ales în alegerea procedurilor de atribuire din prisma valorilor estimate.</p> |
|-----|----------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|-------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | sau 42 de cereri de finanțare pentru traseul prioritar pietonal!).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 74. | 57491/02.05 .2017 | S.C. SYNERGETICS CORPORATIO N S.R.L. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Referitor la eligibilitatea/neeligibilitatea activităților/cheltuielilor proiectului, nu se identifică în ghid o interdicție cu privire la includerea în proiect a unor activități / cheltuieli în totalitate neeligibile.</li> </ul>                                                                                                                                                     | <p>Solicitare: Vă solicităm să menționați expres că este posibilă includerea în proiect a unor activități și cheltuieli în totalitate neeligibile, fără ca această să atragă neeligibilitatea întregului proiect.</p> <p>Argumentare: Un exemplu de proiect din această categorie pentru care se intenționează obținerea finanțării nerambursabile este "Ansamblul Urban Complex - Pod Mihai Vodă, pod pietonal și pentru bicicliști peste Dâmbovița și parcaje subterane", ai cărui indicatori au fost aprobați de Municipiul București în septembrie 2016. Proiectul presupune crearea unui pod pentru bicicliști și pietoni (fără trafic rutier peste Dâmbovița, acest pod făcând parte din Traseul Prioritar Pietonal și pentru bicicliști elaborat pentru zona centrală a Bucureștiului. De asemenea, proiectul cuprinde și două parcări subterane de mici dimensiuni, de o parte și de alta a Dâmboviței, la picioarele podului, care au rolul de a elibera spațiile utilizate în prezent ca parcări la suprafață în zonă. Din punct de vedere tehnic, aceste investiții nu pot fi executate separat.</p> | <p>Solicitarea a fost preluată în versiunea finală a ghidului solicitantului, în secțiunea 4.3.1.1.</p> <p>Se va avea în vedere faptul că sub-activitatea de creare poduri pietonale/biciclete trebuie să fie integrată într-o activitate mai cuprinzătoare privind un întreg traseu pietonal/biciclete.</p>                               |
| 75. | 57491/02.05 .2017 | S.C. SYNERGETICS CORPORATIO N S.R.L. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Referitor la Studiul de trafic/circulație, pag. 43 din Ghid, se precizează "Studiul de trafic/circulație pentru zona de impact a proiectului va avea ca punct de plecare analizele/prognozele/rezultatele/datele de intrare și ieșire relevante, după caz, din P.M.U.D. Ulterior, studiul de trafic/circulație va fi dezvoltat pe baza datelor suplimentare (față de P.M.U.D.)</li> </ul> | <p>Solicitare: Vă solicităm să renunțați la cerințele excesive privind culegerea de datelor suplimentare, prin efectuarea unor recensăminte de circulație, anchete origine/destinație, estimarea cererii de transport și a modurilor ne-motorizate etc, precum și la analize suplimentare care exced analizele din P.M.U.D.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Observația nu este acceptată.</p> <p>-Analizele de trafic din PMUD sunt realizate la un nivel general (a se vedea răspunsurile din acest centralizator cu privire la aceeași propunere).</p> <p>- Potrivit art. 15 alin. 3 din Normele metodologice aprobate prin Ordinul MDRAP 233/2016:</p> <p>(3) Planul de mobilitate urbana se</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>colectate din arealul de influență/zona de impact a proiectului, privind caracteristicile actuale și de perspectivă ale mobilității, prin efectuarea, după caz, a unor interviuri mai extinse despre mobilitatea populației arealului proiectului, realizarea unor recensăminte de circulație, realizarea anchetelor privind originea/destinația deplasărilor în trafic, cu accent pe utilizarea/cererea de transport public și a modurilor ne-motorizate de transport (pietonal și cu bicicleta). "Aceste condiționalități se preiau și în Anexa 3.2.3 - Grila de evaluare tehnică și financiară: "d. Studiul de trafic/circulație este ulterior dezvoltat pe baza datelor suplimentare (față de P.M.U.D.) colectate din arealul de influență/zona de impact a proiectului, privind caracteristicile actuale și de perspectivă ale mobilității, prin efectuarea, după caz, a unor interviuri detaliate privind mobilitatea populației, realizarea unor recensăminte de circulație, realizarea anchetelor privind originea/destinația deplasărilor în trafic, cu accent pe utilizarea/cererea de transport public și a modurilor ne-motorizate de transport (pietonal și cu bicicleta)", precum și "e. Datele privind caracteristicile actuale ale mobilității, colectate</p> | <p>Argumentare: O condiție cu privire la eligibilitatea proiectului este ca acesta să fie justificat și prioritarizat în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Prin urmare, culegerea datelor, analizele cu privire la impactul proiectului, din punctul de vedere al mobilității și mediului (reducerea emisiilor GES),</p> | <p><u>adresează tuturor formelor de mobilitate și transport, incluzând transportul public și privat, de marfă și pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.</u></p> <p>Așadar, PMUD nu se adresează doar transportului public și modurilor nemotorizate de transport, ci, de exemplu se adresează și transportului privat, iar faptul că un proiect este inclus în PMUD nu semnifică în mod obligatoriu că acesta răspunde Obiectivului specific 3.2 din POR.</p> <p>-De asemenea, în conformitate cu art. 125 alin. 3 lit. (a) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, autoritățile de management au obligația să elaboreze și, după aprobare, să aplice proceduri de selecție adecvate și criterii care asigură faptul că <u>operațiunile (proiectele) contribuie la îndeplinirea obiectivelor specifice (în cazul de față „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”) și a rezultatelor din cadrul priorității în cauză</u>, iar în cadrul PMUD se regăsesc analize doar pentru pachete de proiecte din scenarii de transport.</p> <p><u>În ceea ce privește realizarea anchetelor privind originea/destinația (O/D) deplasărilor în trafic</u>, în cadrul art. 15 alin. (9) lit c) din Normele metodologice aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016, se precizează:</p> |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|-------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                                      | <p>pentru arealul de influență/zona de impact a proiectului, precum și analizele, inclusiv ale cererii/estimările/prognozele realizate în Studiul de trafic/circulație, pentru situațiile de perspectivă (scenariul "A face minimum" și scenariul "A face ceva") sunt realiste, justificate și suficiente. Arealul de influență al proiectului este stabilit în mod adecvat."</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>precum și fundamentarea proiectului au fost realizate cu prilejul elaborării P.M.U.D. Cerințele formulate prin Ghid denotă lipsa de cunoaștere a domeniului, întrucât anchete O/D, de exemplu, se realizează la nivelul UAT/regiunii, nicidecum la nivel local. Pe de altă parte, solicitarea suplimentării datelor din P.M.U.D. aduce în discuție rolul și forța obligatorie a acestuia și pune în discuție atât finanțarea P.M.U.D., cât o eventuală dublă finanțare cu privire la aceleași aspecte privind mobilitatea.</p> | <p>c) <u>realizarea anchetelor privind originea/destinația deplasărilor în trafic la intrările în localitate și în interiorul localităților, la nivel de unitate teritorială de referință.</u></p> <p>UTR este definită în Legea 350/2001, actualizată.</p> <p><u>Astfel, aceste anchete pot fi realizate și la nivel de subdiviziune a UAT.</u></p> |
| 76. | 57491/02.05 .2017 | S.C. SYNERGETICS CORPORATIO N S.R.L. | <p>• Referitor la procesul de verificare a conformității administrative, la pag. 67 din Ghid se precizează: "În cadrul acestor apeluri de proiecte, prin derogare de la secțiunea 8.1, din Ghidul solicitantului - Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020 (cu modificările și completările ulterioare), Organismul intermediar poate solicita două clarificări privind criteriile de conformitate administrativă și eligibilitate, cu termen limită de răspuns de 5 zile lucrătoare. Termenul de 5 zile lucrătoare pentru răspunsul la solicitarea de clarificări nu poate fi prelungit. Nu se acceptă depunerea de documente suplimentare, cu excepția cazului în care au fost depuse parțial sau clarifică</p> | <p><b>Solicitare:</b> Vă solicităm să permiteți posibilitatea de a se solicita clarificări/completări de câte ori este necesar, până când proiectul este complet.</p> <p><b>Argumentare:</b> Un management eficient impune ca evaluarea să se raporteze la momentul când se realizează evaluarea, nu la momentul depunerii cererii de finanțare.</p>                                                                                                                                                                              | <p>În versiunea finală a ghidului nu sunt restricții cu privire la tipul clarificărilor ce pot fi solicitate, fiind posibilă inclusiv solicitarea de documente obligatorii, iar termenul de răspuns la cele două solicitări de clarificări din etapele de CAE și ETF a fost extins la 10 zile lucrătoare în cazuri justificate de solicitant.</p>    |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                       |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|-------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                       | <i>necorelările de informații din cererea de finanțare și/sau anexele acesteia.<br/>Nerăspunderea în termen la solicitarea de clarificări poate conduce la respingerea cererii de finanțare.”</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 77. | 56807/28.04 .2017 | UAT Municipiul Vulcan |                                                                                                                                                                                                   | In cadrul Judetului Hunedoara a fost semnat Acordul de asociere dintre UAT-urile din Valea Jiului si CJ HD (nr. 10302/20.08.2015) pentru realizarea proiectului de dezvoltare locala Linie verde de autobuze electrice Petrila-Petrosani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani, Green Line Valea Jiului, ca atare Consiliul Judetean Hunedoara este lider de asociere si proiectul este gandit astfel incat, solicitantul sa fie Judeteul Hunedoara. Eligibilitatea asocierii, asa cum a demarat proiectul in 2015 este prima noastra observatie.                                                                                               | Urmare a modificarii Programul Operațional Regional se includ UAT Județul și UAT comuna ca și parteneri eligibili în cadrul Obiectivului specific 3.2. pentru toate cele 8 regiuni de dezvoltare.                                                              |
| 78. | 56807/28.04 .2017 | UAT Municipiul Vulcan |                                                                                                                                                                                                   | De asemenea, reabilitarea părții carosabile a drumurilor este foarte importantă. Drumurile Nationale date in administrare municipiilor trebuie reabilite. Pe acestea se efectueaza o parte importanta a traficului din localitate si reabilitarea acestora nu poate fi realizata din bugetul local, avand in evdere valorile mari necesare investitiei si fondurile europene sunt singurele posibilitati disponibile la acest moment. Deci, inclusiv eligibilitatea reabilitarii partii carosabile sa fie si pentru DN-urile predate in administrare CNADNR in administrare municipiilor, ar fi a doua observatie din pareta UAT Vulcan. | Eligibilitatea Drumurilor Nationale date în administrare municipiilor, ce se încadrează în categoria funcțională a drumurilor de interes local, poate fi analizată din perspectiva condițiilor prevăzute pentru activitățile 10-categoria A și 2- categoria C. |
| 79. | 57484/02.05 .2017 | UAT Oraș Isaccea      | Anaxa 3.2.6<br>Categorie - Cheltuieli pentru consultanță în elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă<br>□ Sub-categorie - Cheltuieli pentru consultanță în elaborarea                    | Aceasta prevedere nu tine cont de un aspect elementar al modului de calcul al tarifelor pentru realizarea Planurilor de Mobilitate Urbana Durabila, bazat pe proportionalitatea indirecta: pretul realizarii acestor studii creste odata cu marimea populatiei unei localitati, darr cresterea nu este direct proportionala.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Propunerea este parțial acceptată, astfel:<br><br>Sunt eligibile cheltuielile pentru elaborarea și actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, în limita maximă FIE a 15.000 euro (indiferent de                                                      |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p><i>Planului de Mobilitate Urbană Durabilă</i><br/>Sunt incluse cheltuielile efectuate pentru elaborarea/actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, în limita rezultatului obținut prin înmulțirea numărului populației municipiului/parteneriatului (recensământ 2011) și valoarea de 1,50 euro/persoană. Cursul valutar la care se va calcula valoarea obținută în lei este cursul inforeuro din luna depunerii Cererii de Finanțare.</p> | <p>Pentru comunitatile mici precum cele aferente Orasului Isaccea, diferența de pret este semnificativă, furnizorii de astfel de studii plecând de la preturi minime, indiferent de mărimea localității și crescând acest pret gradual.</p> <p>Argumentul este intuitiv, costul realizării PMUD continuând elemente care indiferent de mărimea comunității sunt aceleași și elemente care cresc proporțional cu mărimea orașului, astfel încât creșterea preturilor de realizare nu este proporțională.</p> <p>Propunere</p> <p>Considerăm realizarea unei grile degresive de standarde de cost mult mai potrivită ca bază de decontare al acestui tip de plan.</p> <p>O propunere cutitlu de exemplu este următoarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valoarea minimă 12.000 de euro, indiferent de numărul de locuitori;</li> <li>- Pentru numărul de locuitori peste 5.000, dar până la 10.000, 1 euro pe locuitor plus 12.000 de euro;</li> <li>- Pentru numărul de locuitori peste 10.000, dar până la 20.000, 0,5 euro pe locuitor plus 17.000 euro;</li> <li>- Pentru numărul de locuitori 20.000, dar până la 50.000, 0,3 euro pe locuitor plus 22.000 de euro;</li> <li>- Pentru numărul de locuitori peste 50.000, dar până la 200.000, 0,2 euro pe locuitor plus 31.000 de euro;</li> <li>- Pentru numărul de locuitori peste 200.000, 0,1 euro pe locuitor plus 61.000 euro.</li> </ul> | <p>numărul populației orașului/municipiului/parteneriatului), <u>FIE</u> a rezultatului obținut prin înmulțirea numărului populației orașului/municipiului/parteneriatului (INS 2016) și valoarea de 1,50 euro/persoană. Cursul valutar la care se va calcula valoarea obținută în lei este cursul inforeuro din luna publicării ghidului.</p> |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                      |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|----------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 80. | 58635/04.05<br>.2017 | UAT Oraș<br>Liteni | <p>Conform Ghidului solicitantului - Teritoriul eligibil pentru implementarea proiectelor este reprezentat de teritoriul localităților urbane și al satelor aparținătoare acestora, dacă e cazul, care formează împreună unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii eligibile în cadrul O.S. 3.2., conform secțiunii 2.6. Însă, pe teritoriul satelor aparținătoare orașelor/municipiilor se pot realiza doar anumite tipuri de investiții, cum ar fi: stații de transport public de călători, amplasarea depourilor, piste de biciclete, ca parte a unui proiect dedicat în principal localității urbane, pentru îmbunătățirea mobilității și reducerea de echivalent CO2 din transportul rutier.”;avand in vedere precizarile cuprise in Legea privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului national sectiunea a IV-a - Reteaua de localitati - Sectiunea a 2-a - Clasificarea unitatilor administrative de baza si a localitatilor:”Unitatile administrative-teritoriale de baza din reseaua de localitati urbane cuprind si Sate apartinatoare ale municipiilor si oraselor incluse in categoria 3-R, propunem includerea teritoriului satelor apartinatoare oraselor in categoria Teritoriu eligibil al O.S. 3.2</p> | <p>- Documentul - Pregatirea Planurilor de Mobilitate Urbana Durabila - Ghid orientativ pentru Autoritatile Contractante din Romania - Traducere AMPOR a ghidului Jaspers (februarie 2015), conform caruia „se poate defini, de asemenea, o categorie aparte de clasificare - „alte zone functionale”, care descriu mediul rural sau zone semi-urbane, care ar putea cuprinde mai multe localitati urbane.”in acest sens, mentionam faptul ca exista numeroase situatii in care ponderea populatiei care locuieste pe teritoriul satelor apartinatoare oraselor este si va deveni considerabila, tinand cont de transformările semnificative ale rețelelor comunitatilor urbane din Romania, mai ales in ceea ce priveste procesul de reasezare a populatiei, de reorganizare a legaturilor in teritoriu si in interiorul localitatilor urbane, de evolutia rapida a periferiilor aglomerarilor urbane.</p> <p>-Prevederile cuprinse in ghidul solicitantului:<br/>„Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public urban de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transportul rutier”:</p> <p>-În situația în care, pentru străzile urbane cu trasee actuale și viitoare ale transportului public urban de călători (străzi de categoriile 3 și 4), este imposibilă construirea și modernizarea culoarelor separate dedicate exclusiv transportului public urban de călători (separate fizic de restul traficului), activitatea de construire/modernizare/reabilitare a părții carosabile a infrastructurii rutiere poate fi eligibilă; mentionam faptul ca aceasta situatie este foarte intalnita pe teritoriul satelor apartinatoare de orase, avand in vedere decalajele de urbanizare a acestor zone; luand in considerare mentiunile din cadrul Strategiei de dezvoltare teritoriala a Romaniei-Romania</p> | <p>Propunerea nu este acceptată. Obiectivul specific 3.2 <i>Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă</i> se adresează în principal localităților urbane din cadrul orașelor/municipiilor (se poate consulta textul POR), iar pe teritoriul satelor aparținătoare pot fi realizate doar activitățile eligibile menționate în cadrul ghidului.</p> |
|-----|----------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                          |
|-----|-------------------|--------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                    |                      | <p>policentrica 2035, Coeziune si competitivitate teritoriala, dezvoltare si sanse egale pentru oameni:</p> <p>1. Dezvoltarea urbana care caracterizeaza ultimele decenii a pus in evidenta dezvoltarea rapida a zonelor suburbane</p> <p>2. Liniile directe de planificare, intre care dezvoltarea complementaritatii intre zonele urbane si zonele rurale- „Vor fi sustinute cu prioritate localitatile cu caracter rural (sate apartinatoare, localitati componente( din cadrul oraselor si municipiilor in vederea dezvoltarii de activitati specific de tip productiv si turistic”.</p> <p>Consideram necesara si oportuna introducerea teritoriului satelor apartinatoare oraselor in categoria de teritoriu eligibil al O.S. 3.2 pentru toate tipurile de activitati eligibile, inclusiv activitatea de</p> <p>„Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public urban de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transportul rutier”, precum si eliminarea din Ghidul solicitantului a precizarii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Însă, pe teritoriul satelor aparținătoare orașelor/municipiilor se pot realiza doar anumite tipuri de investiții, cum ar fi: stații de transport public de călători, amplasarea depourilor, piste de biciclete, ca parte a unui proiect dedicat în principal localității urbane, pentru îmbunătățirea mobilității și reducerea de echivalent CO2 din transportul rutier.”;</li> </ul> |                                                                          |
| 81. | 58941/05.05 .2017 | ENGIE Romania S.A. | Pagina 27, punctul 4 | <p>„pentru evitarea oricaror confuzii, dorim sa va semnalăm necesitatea de a pune in acord subtitlul de pa pagina 27, punctul 4 („Achizitionarea de autobuze, de tip electric si electric hibrid”) cu textul respectivului subcapitol care mentioneaza</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Eroarea a fost corectată în versiunea finală a ghidului pentru O.S. 3.2. |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|-------------------|--------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                    |  | posibilitatea de achiziționare a autobuzelor alimentate și cu alți combustibili alternativi, decât electric și hibrid. În acest sens, vă sugerez ca subtitlul respectiv să fie redenumit : Achiziționarea de autobuze ecologice care utilizează combustibili alternativi”sau să se păstreze același titlu din ghidul specific pentru axa prioritară 4 (Sprijinirea dezvoltării urbane durabile), obiectivul specific 4.1 ( Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă): Achiziționarea de autobuze. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 82. | 57456/02.05 .2017 | FIP CONSULTING SRL |  | 1.Este eligibil un proiect de dublare a capacității unei străzi cu o bandă de circulație pe sens în prezent, prin lărgirea carosabilului la 2 benzi pe sens, FARA a include benzi dedicate pentru transportul public, DAR cu amenajarea de piste de biciclete și trotuare?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Nu sunt eligibile investițiile privind extinderea părții carosabile a străzilor urbane de categoriile 3 și 4 (categorie inițială) fără realizarea benzilor dedicate pentru transport public, întrucât prin O.S. 3.2 se urmărește reducerea deplasărilor cu autovehiculele și nu încurajarea utilizării acestora, prin dublarea capacității infrastructurii rutiere. |
| 83. | 57456/02.05 .2017 | FIP CONSULTING SRL |  | 2.Prin lărgirea unei străzi cu 1 bandă de circulație pe sens la 2 benzi de circulație pe sens, cu includerea de benzi dedicate pentru transportul public, este obligatorie separarea benzilor dedicate prin elemente fizice sau este suficient marcarea specifică a benzii și implementarea unui sistem de management trafic/monitorizare video?                                                                                                                                                                                                                                           | În varianta finală a ghidului se solicită separarea fizică a benzilor dedicate exclusiv pentru transportul public.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 84. | 57456/02.05 .2017 | FIP CONSULTING SRL |  | 3.Este considerat eligibil un proiect care presupune realizarea unei piste de biciclete pe carosabil și reconfigurarea lățimii benzilor de circulație?<br><br>3.1 În cazul în care răspunsul este da, carosabilul va fi eligibil în limita a 40%? (UAT respectiv nu dispune de transport public)<br><br>3.2 În cazul în care răspunsul este da, vă rugăm                                                                                                                                                                                                                                   | Conform ghidului, este considerată eligibilă sub-activitatea privind:<br><br><b>Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete, inclusiv construirea/ modernizarea/ extinderea de poduri/pasaje/pasarele pentru biciclete sau atât pentru biciclete, cât și pentru pietoni, fără componenta de</b>                                         |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-------------------|--------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                    |  | sa specificati daca va fi eligibil corpul drumului de sub pista de biciclete (structura rutiera) sau daca va fi eligibil doar marcajul si elementele de separare fizica.                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>trafic rutier, dar doar ca parte a traseului pentru biciclete (nu ca investiție separată), <u>cu toate elementele constructive corespunzătoare acesteia.</u></p> <p>În cadrul acestei sub-activități sunt eligibile și lucrări punctuale de aducere la starea inițială/reabilitare infrastructură în zona delimitării pistelor pentru biciclete de partea carosabilă/infrastructura pentru pietoni, însă în acest caz nu este eligibilă întreaga parte carosabilă a străzii. Ca regulă generală, construirea/modernizarea/reabilitarea părții carosabile a strazilor urbane este justificată de necesitatea îmbunătățirii serviciului de transport public.</p> |
| 85. | 57456/02.05 .2017 | FIP CONSULTING SRL |  | 4.Este eligibil un proiect care presupune doar amenajarea de trotuare?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Cu respectarea tuturor condițiilor de eligibilitate din ghid, poate fi eligibil un asemenea proiect, însă acesta trebuie să se încadreze într-o abordare integrată privind încurajarea transferului modal către sistemele de transport public de călători și/sau către modurile nemotorizate de transport (a se vedea secțiunea 1.4 din ghid).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 86. | 57456/02.05 .2017 | FIP CONSULTING SRL |  | 5.Este eligibil un proiect care presupune o investitie de reabilitare carosabil, demarata deja dar nefinalizata, impreuna cu o investitie de realizare piste de biciclete pe carosabilul respectiv, dar care este inca la faza de proiectare? Cu alte cuvinte, este eligibil un proiect integrat, in care o componenta este demarata deja, iar pentru cea de-a doua/treia componenta se vor depune documentatii la nivel ET+DALI? | Se acceptă ca în cadrul unei Cereri de finanțare să fie depuse două sau mai multe documentații tehnico-economice pentru obiecte de investiții diferite, dar complementare ca activități, indiferent dacă pentru toate acestea execuția fizică de lucrări a fost sau nu demarată la data depunerii cererii de finanțare, cu respectarea legislației în domeniul achizițiilor publice, mai ales în alegerea procedurilor de atribuire din prisma                                                                                                                                                                                                                    |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|-------------------|--------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                   |                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | valorilor estimate.<br>Însă, în ceea ce privește situația descrisă, aceasta trebuie analizată din mai multe puncte de vedere (a se vedea răspunsul la întrebarea nr. 3 transmisă prin aceeași adresă, criteriul 4.3.1.3, celelalte criterii de eligibilitate).                                                                               |
| 87. | 57456/02.05 .2017 | FIP CONSULTING SRL |  | 6.Va rugam sa includeti in cadrul mijloacelor de transport ecologice eligibile si achizitia de masini autonome de transport public (fara sofer), care sa fie destinate utilizarii persoanelor cu mobilitate redusa in zonele pietonale.                                                  | Propunerea nu este acceptată. Mașinile autonome de transport public (fără șofer), utilizate individual de către persoane cu mobilitate redusă, nu fac parte din categoria mijloacelor de transport public, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.                                                                                        |
| 88. | 57456/02.05 .2017 | FIP CONSULTING SRL |  | 7.Va rugam sa includeti in cadrul mijloacelor de transport ecologice eligibile si achizitia de funiculare/lifturi urbane, destinate mobilitatii in zone cu diferente de nivel semnificative, pentru imbunatatirea mobilitatii persoanelor in varsta sau cu mobilitate redusa.            | Funicularele/lifturi urbane nu fac parte din categoria mijloacelor de transport public, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, însă lifturile pot fi eligibile cu precădere în cadrul activității <i>Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone.</i> |
| 89. | 57456/02.05 .2017 | FIP CONSULTING SRL |  | 8.Este considerat eligibil un proiect care presupune realizarea unei piste de biciclete langa carosabil, prin valorificarea spatiului aferent rigolei (sant)?<br><br>8.1 In cazul in care raspunsul este da, este eligibila cheltuiala cu amenajarea unei retele de canalizare pluviala? | Conform ghidului, activitățile de creare a pistelor pentru biciclete și de amenajare a rețelei de canalizare pluvială sunt eligibile.                                                                                                                                                                                                        |
| 90. | 57456/02.05 .2017 | FIP CONSULTING SRL |  | 9.Sunt eligibile reabilitarile de poduri/pasaje amplasate pe strazi deservite de trasee de transport public (inclusiv trasee de tramvai), in cadrul unor proiecte integrate de mobilitate urbana?<br><br>Astfel de proiecte ar integra:                                                  | Activitățile de reabilitare de poduri/pasaje deservite de trasee de transport public pot fi eligibile, cu respectarea tuturor condițiilor de eligibilitate din ghid (a se vedea inclusiv secțiunea 4.3.1.1, categoriile de activități A și C).                                                                                               |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                      |                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|----------------------|--------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                      |                          |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitarea podurilor</li> <li>- Amenajarea trotuarelor</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 91. | 57456/02.05<br>.2017 | FIP<br>CONSULTING<br>SRL |  | <p>10. Realizarea unei zone pietonale trebuie sa nu conduca la cresteri de trafic rutier in alte zone - poate fi considerat eligibil un proiect de realizare a unei zone pietonale in conditiile in care, prin proiect, se obtin reduceri de CO<sub>2</sub> la nivelul UAT, chiar daca traficul va fi directionat catre alte zone?</p> <p>a. Va rugam sa includeti in cadrul proiectelor/actiunilor eligibile infiintarea de zone pietonale care vor conduce la obtinerea de reduceri de CO<sub>2</sub> la nivelul UAT.</p> <p>b. Va solicitam sa dati exemple de proiecte de amenajare de noi zone pietonale, prin pietonizarea unor artere in prezent circulate, care in urma proiectului, nu conduc la transferul traficului auto catre alte zone.</p> | <p>În cadrul versiunii finale a ghidului solicitantului a fost introdus modelul orientativ denumit Studiul de trafic.</p> <p>Pentru a se dovedi faptul că prin implementarea activităților proiectului nu se vor înrăutăți problemele de trafic, se va stabili în mod corespunzător aria de studiu a proiectului, iar reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> se va calcula la nivelul acesteia.</p> <p>Nu sunt finanțate prin O.S 3.2 proiectele care conduc la creșterea emisiilor de CO<sub>2</sub> la nivelul arealului de studiu al proiectului și/sau care conduc la înrăutățirea condițiilor de trafic din afara acestuia.</p> <p>După cum, s-a menționat în ghid, zonele pietonale trebuie să fie integrate cu alte activități (abordare integrată), astfel încât să se poate justifica faptul că la nivelul ariei de studiu a proiectului va avea loc o reducere a utilizării autoturismelor, o creștere a numărului pietonilor, precum și în funcție de celelalte tipuri de activități integrate, a pasagerilor și/sau a bicicliștilor, fără înrăutățirea condițiilor de trafic din afara acestuia. În caz contrar, se va considera că proiectul s-ar încadra în alt Obiectiv tematic (de ex. cel privind regerarea urbană) și nu în Obiectivul tematic 4.</p> |
| 92. | 57456/02.05          | FIP                      |  | 11.Parcarile de tip park&ride eligibile pot fi si                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | În versiunea din consultare publică s-a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|     |                   |                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|-------------------|--------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | .2017             | CONSULTING SRL     |  | subterane/supraterane sau doar terane?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | menționat faptul că parcare de transfer de tip „park and ride” ar trebui să fie „de regulă, parcare terană”. Fără ca modalitatea de construire a acestui tip de parcare (parcare terană/supraterană/subterană) să reprezinte o condiție de eligibilitate, această observație atrage atenția asupra faptului că aceste parcări trebuie să fie amenajate lângă stațiile capăt de linie de transport public, cele mai apropiate de limita administrativ-teritorială a orașului/municipiului sau din localitățile din zona periurbană (dar care să deservească tot orașul/municipiul), unde, de regulă nu există constrângeri cu privire la dimensiunea terenului necesar construcției parcării. |
| 93. | 57456/02.05 .2017 | FIP CONSULTING SRL |  | <p>12. Este eligibilă construcția unei noi autobaze (garaje, ateliere) pentru un operator, în cazul în care clădirile aflate în momentul de față în operare sunt în stare de degradare avansată, astfel încât prin expertiza tehnică se propune dărămarea și construcția nouă a autobazei?</p> <p>a. În cazul în care răspunsul este da, vă rugăm să includeți în categoria cheltuielilor eligibile și lucrările de demolare a actualelor construcții.</p> | <p>Se va vedea descrierea activității<br/><i>6.Construirea/modernizarea/ reabilitarea /extinderea depourilor/ autobazelor aferente transportului public local/zonal de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă</i> ,din categoria A.</p> <p>Cheltuielile cu demolările sunt incluse în <i>Sub-categoria 38 - Cheltuieli pentru amenajarea terenului</i> (Anexa 3.2.6).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 94. | 57456/02.05 .2017 | FIP CONSULTING SRL |  | <p>13. Limita cheltuieli eligibile - Conform Ghidului Solicitantului: cheltuielile cu activitatea de audit financiar extern pentru auditarea cheltuielilor aferente compensației pentru obligația de serviciu public de transport de călători sunt plafonate la 20.000 lei/an. Vă solicităm creșterea limitei la 130.000 lei/an - suma propusă fiind mult prea mică pentru a atrage companii de audit extern competente</p>                                | <p>Cerința de prezentare anuală a raportului de audit privind o componentă a situațiilor financiare (compensațiile acordate operatorului) a fost eliminată din versiunea finală a ghidului. Doar dacă se solicită acest lucru de către AM sau de alte instituții abilitate, solicitantul va prezenta acest raport de audit ( A se vedea Anexa 3.2.5).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE

|     |                      |                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|----------------------|--------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                      |                          |  | problematicii Regulamentului 1370/2007.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 95. | 57456/02.05<br>.2017 | FIP<br>CONSULTING<br>SRL |  | 14. Limita cheltuieli eligibile - Conform Ghidului Solicitantului: cheltuielile de promovare a obiectivului de investiție/produsului/serviciului finanțat beneficiarului sunt plafonate la 20.000 lei/an. Va solicitam creșterea limitei la 5% din valoarea investiției de baza, ținând cont de faptul că prin intervențiile propuse vor trebui întreprinse acțiuni susținute de comunicare și consultare publică, menite să schimbe mentalități de mobilitate - ori 3.000 euro nu sunt relevanți și suficienți. Bugetul aferent acțiunii de promovare poate fi fundamentat de beneficiarii aplicanți în baza prezentării unui Plan de Marketing & Comunicare prin care să fie stabilite obiective, rezultate, detalieri acțiuni propuse și justificate.                                                                                                                                                                                          | Limita maximă a acestor cheltuieli a fost stabilită la maximum 100.000 lei/proiect (a se vedea Anexa 3.2.6).                                                                                                                                                                                                    |
| 96. | 57456/02.05<br>.2017 | FIP<br>CONSULTING<br>SRL |  | 15. În cadrul secțiunii 5.4.1 Anexe obligatorii la depunerea cererii de finanțare, punctul 4. "Documentele statutare ale operatorului de transport public, dacă este cazul" se solicită: "Licența emisă de autoritatea de reglementare competentă, conform art. 38, alin. (1), lit. c) din Legea 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare". Va rugăm să eliminați această prevedere în cazul UAT pentru care se dorește înființarea de operatori municipali în cadrul proiectelor POR 3.2, ținând cont că pentru licențierea ARR se solicită documentele de identificare ale mijloacelor de transport cu care se va opera, ori aceste mijloace de transport vor fi achiziționate prin proiect. Recomandăm eventual solicitarea licenței ARR în termen de maxim 1 an de la semnarea contractului de finanțare, similar solicitării privind încheierea contractului de servicii publice conform Regulamentului CE 1370/2007. | În varianta finală a ghidului, acest documentul la care se face referire nu mai este solicitat în mod expres, însă, conform declarației de angajament, beneficiarul trebuie să realizeze demersurile necesare pentru deținerea dreptului legal pentru a desfășura activitățile prevăzute în cadrul proiectului. |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |                      |                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|----------------------|--------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 97.  | 57456/02.05<br>.2017 | FIP<br>CONSULTING<br>SRL |  | 16. Va solicitam sa clarificati daca achizitia de autobuze ecologice este eligibila si in cazul in care acestea vor fi achizitionate prin proiect, dupa semnarea Contractului de Finantare, dar vor fi operate anterior incheierii contractului de servicii publice in conformitate cu prevederile Regulamentului CE 1370/2007. Mentionam ca un Contract de servicii publice poate fi incheiat cel mai repede la 1 an de la anuntul de intentie publicat in JOUE, ori Contractul de Finantare va fi incheiat mai repede, rezultand astfel o perioada in care este necesara operarea serviciului, fara a fi in perioada contractului CSP conform Regulamentului. | Autobuzele achiziționate prin proiect vor fi utilizate doar după încheierea contractului de servicii publice în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, pentru a respecta regulile privind ajutorul de stat.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 98.  | 57456/02.05<br>.2017 | FIP<br>CONSULTING<br>SRL |  | 17. Va solicitam sa includeti in categoria cheltuielilor eligibile si documentatiile tehnico-economice necesare infiintarii operatorului de transport, precum si alinierii documentatiilor existente la cerintele Regulamentului CE 1370/2007, anume: Studiu de oportunitate privind delegarea serviciului si dezvoltarea serviciului de transport local, Regulamentul Serviciului, Caietul de Sarcini privind Serviciul, Elaborarea Contractului de Servicii Publice.                                                                                                                                                                                          | In conformitate cu Anexa 3.2.6, sunt eligibile Cheltuielile de consultanță și expertiză pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public de călători , conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 (sub-categoria 100). Cheltuielile pentru înființarea operatorului nu sunt cheltuieli eligibile.                                                                                                                                                       |
| 99.  | 57456/02.05<br>.2017 | FIP<br>CONSULTING<br>SRL |  | 18. Va rugam sa includeti in categoria cheltuielilor eligibile realizarea documentatiei pentru obtinerea Avizului Consiliului Concurentei privind Contractul de Servicii Publice.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | După cum s-a menționat la punctul anterior, sunt eligibile Cheltuielile de consultanță și expertiză pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public de călători, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, pentru elaborarea unor documente prevăzute de legislația aplicabilă în vigoare. La acest moment, pentru obținerea acestui aviz nu există solicitări suplimentare în legea 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare. |
| 100. | 57456/02.05          | FIP                      |  | 19. Grila de evaluare Tehnico-Economica: va                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Acest criteriu se va evalua/verifica pe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |                   |                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------|-------------------|--------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | .2017             | CONSULTING SRL                 |  | solicitam sa clarificati modul de evaluare/verificare a indeplinirii criteriului de evaluare 1.1, in sensul in care se va utiliza sau nu modelul de transport aferent Studiului de trafic/PMUD aferent proiectului vizat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | baza studiului de trafic și a documentației tehnico-economice.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 101. | 57456/02.05 .2017 | FIP CONSULTING SRL             |  | 20. Grila de evaluare Tehnico-Economica: va solicitam sa clarificati modul de evaluare/verificare a indeplinirii criteriului de evaluare 1.2, in sensul in care se va utiliza sau nu modelul de transport aferent Studiului de trafic/PMUD aferent proiectului vizat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Acest criteriu se va evalua/verifica pe baza studiului de trafic și a documentației tehnico-economice.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 102. | 57456/02.05 .2017 | FIP CONSULTING SRL             |  | <p>21. Grila de evaluare Tehnico-Economica: va rugam sa dati exemple de actiuni eligibile care sa conduca la indeplinirea criteriului "2.c. Proiectul prevede măsuri de adaptare la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor, precum și rezistența în fața dezastrelor".</p> <p>a. Cum poate fi indeplinit acest criteriu in cazul unor proiecte care prevad construirea de trotuare sau piste de biciclete?</p> <p>b. La ce dezastre trebuie proiectata infrastructura in cadrul proiectelor eligibile pe POR 3.2?</p> <p>In cazul in care acest criteriu este dificil de aplicat orizontal tuturor tipurilor de proiecte eligibile pe POR 3.2, va solicitam renuntarea la acest criteriu.</p> | <p>Subcriteriile la care faceți referire sunt în conformitate cu prevederile art. 7 și 8 din Regulamentului (UE) nr. 1303/2013.</p> <p>În secțiunea 16. <i>Principii orizontale</i>, Anexa 3.2.1. sunt prevăzute unele informații cu caracter general cu privire la modul de descriere/completare a acestor sub-criterii.</p> <p>In versiunea actuala a ghidului, criteriul la care se face referire din Grila ETF a fost reformulat.</p> |
| 103. | 03.05.2017        | Asociația Orașelor din România |  | In interiorul unitatilor adminstrativ-teritoriale se afla drumuri clasificate potrivit legislatiei in vigoare ca si drumuri de interes national, aflate in administrarea Ministerului Transporturilor prin Compania Nationala de Adminstrare a Infrastructurii Rutiere. La nivelul Planurilor de Mobilitate Urbana Durabila realizate s-a identificat ca si traseu pentru transportul in comun si aceste drumuri care nu ar putea fi reabilitate prin                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>- Conform ghidului pentru Obiectivul specific 3.2, poate fi eligibilă doar <b>infrastructura rutieră cu statut de stradă urbană</b> (activitățile 10-categoria A și 2 - categoria C).</p> <p>- În OG 43/1997, art 21, alin. 2, se menționează: „Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente,</p>                                                                              |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |                                       |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |                                       |                                                                                                                                                                     | <p>proiectul integrat. În acest context solicităm introducerea variantei ca pe perioada implementării proiectului precum și a sustenabilității acestea să fie trecute în administrarea localităților prin care trec prin promovarea unei hotărâri de guvern.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>situate în <b>intravilanul municipiilor</b> sunt în administrarea consiliilor locale respective.” Apreciem că modificarea acestei OG nu se poate realiza printr-o Hotărâre de Guvern, ci printr-un act normativ de nivel superior.</p> <p>- Obiectivul specific 3.2 nu urmărește în principal reabilitarea infrastructurii rutiere, ci reducerea deplasărilor cu autoturismele, creșterea utilizării transportului public și a modurilor nemotorizate de transport (pietonal și cu bicicleta).</p> |
| 104. | 03.05.2017 | <b>Asociația Orașelor din România</b> |                                                                                                                                                                     | <p>Actuala varianta de ghid aflată în dezbatere prevede doar asocierea în cadrul unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară a două localități urbane (oras sau municipiu, exceptând municipiile reședința de județ). În condițiile în care se dorește îmbunătățirea transportului public și a mobilității locuitorilor în vederea reducerii emisiilor de CO2 și având în vedere faptul că sunt locuitori ai spațiului rural care vin să își rezolve diferite probleme în oras (eliberare de carti de identitate, acte notariale, participarea la cursuri, etc) considerăm necesar să fie permisă asocierea și dintre un oras sau municipiu cu comunele aflate la limita vecinătății sale administrativ-teritoriale. În acest fel va fi întărit rolul orasului sau municipiului mic ca și centru zonal de dezvoltare zonala, permitând dezvoltarea unei infrastructuri de transport adecvate.</p> | <p>Este preluată în ghidul solicitarea cu privire la includerea UAT comuna ca și partener eligibil în cadrul proiectelor finanțate prin Obiectivul specific 3.2.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 105. | 02.05.2017 | <b>ADR BI</b>                         | <p><u>Preambul</u></p> <p>Cele două apeluri de proiecte se lansează prin aplicația electronică MySMIS și sunt supuse aceluiași condiții, cu excepția ratelor de</p> | <p>Având în vedere faptul că situația București Ilfov este diferită nu doar din perspectiva tipului de regiune ar trebui să existe două ghiduri diferite sau cel puțin să fie făcute convenite precizări la secțiunile unde există diferențe (minim conform observațiilor înscrise de AM POR).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Considerăm că nu este necesară publicarea unui ghid al solicitantului pentru Obiectivul specific 3.2 dedicat regiunii București-Ilfov, întrucât condițiile de eligibilitate sunt, în mare măsură, aceleași pentru toate regiunile de</p>                                                                                                                                                                                                                                                           |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |        | cofinanțare aplicabile.                                                                                                                                                                                                                      | <p>Aceasta diferență ar trebui cu siguranță să fie mai vizibilă la Grilele de verificare atât eligibilitate cât și evaluare tehnică și financiară.</p> <p>DIFERENȚE semnificative:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elaborarea PMUD BI- București este unul din orașele cu PMUD elaborat cu sprijinul MDRAPFE, singurul cu finanțare prin 3.2.</li> <li>- restul beneficiarilor eligibili pe 3.2 sunt orașe/municipii mici/medii (cu siguranță sub 100000 locuitori și cu siguranță și cu probleme complet diferite de ale unei metropole în privința transportului public. De asemenea organizarea administrativă este diferită ceea ce necesită o abordare diferită și din perspectiva eligibilității beneficiarilor</li> </ul> | <p>dezvoltare și municipiile/ orașele eligibile, iar acolo unde condițiile diferă, s-au menționat în clar excepțiile referitoare la regiunea București-Ilfov (de ex. posibilitatea de includere a Sectoarelor municipiului București ca parteneri eligibili).</p> <p>La nivelul POR, nu doar Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov a beneficiat de sprijin pentru elaborarea PMUD, ci și cei 7 Poli de creștere, ale căror PMUD vor intra în etapa de verificare a conformității administrative și a admisibilității în cadrul O.S. 4.1.</p> <p>În elaborarea oricărui ghid al solicitantului punctul de plecare este conținutul Programului Operațional Regional, care în acest caz nu prezintă condiții distincte pentru Regiunea București - Ilfov în cadrul regiunilor aferente O.S. 3.2. De altfel, nu există diferențe notabile nici între O.S. 3.2 și O.S. 4.1, mai ales după recenta modificare a POR.</p> <p>La nivelul POR, solicitanții de finanțare beneficiază de un tratament egal în cadrul aceleiași Priorități de investiții.</p> |
| 106. | 02.05.2017 | ADR BI | Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și măsurile propuse în planurile de mobilitate urbană durabilă (în continuare P.M.U.D.) ale respectivelor orașe/municipii/alte | <p><b>Propunere:</b></p> <p>Propunem renunțarea la obligativitatea prezentării studiului de trafic/ circulație în scopul propus de ghid, în cazul Bucureștiului. Peste tot în cadrul ghidului referințele la studiul de trafic să fie însoțite de singura "dacă este cazul" și la pag 4 trebuie precizat când este cazul (acolo unde PMUD nu oferă</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Observația nu este acceptată, deoarece este necesar să se stabilească impactul activităților proiectului și încadrarea acestuia în Obiectivul specific 3.2.</p> <p>Studiile de trafic realizate în cadrul PMUD sunt realizate la nivel general/"macro" și cuprind colectări de date realizate doar în</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>zone mai extinse, stabilite conform prevederilor legale.</p> <p>P.M.U.D. reprezintă o strategie sectorială de transport, care analizează în principal impactul scenariilor de transport, constituite din pachete integrate de proiecte finanțabile din diverse surse, iar în ceea ce privește proiectele individuale, P.M.U.D. conține, de regulă, doar o analiză preliminară a acestora („screening”). Având în vedere acest lucru, impactul proiectelor individuale din P.M.U.D asupra reducerii de echivalent CO<sub>2</sub>, va fi detaliat în cadrul unor studii de analiză a traficului/circulației realizate la nivelul ariei de influență a proiectului. <b>Desigur, studiile de analiză a traficului/circulației se vor dezvolta având la bază prognozele, analizele, datele etc. din planul de mobilitate urbană durabilă (inclusiv modelul de transport).</b> Aceste aspecte vor fi detaliate în cuprinsul secțiunilor următoare ale prezentului document și al anexelor la acesta.</p> <p>✓ Nu sunt eligibile proiectele care conduc la creșterea traficului autoturismelor personale, <b>inclusiv în alte</b></p> | <p>datele necesare pt Instrumentul de calcul GES si/sau beneficiarul nu detine aceste date ).</p> <p>Justificare:</p> <p>Avand in vedere criteriile de eligibilitate prevazute in ghid cat si faptul ca PMUDBI contine analize ale traficului (motorizat si nemotorizat public si privat pe moduri de transport ( auto, transport public, transport de marfa, etc) precum si comportamentul de mobilitate al cetatenilor ( origine-destinatie, scopul calatoriei, timpi de deplasare, etc) pentru intreaga regiune BI, care justifica proiectele din lista de proiecte aferente scenariului optim propunem sa se renunte la obligativitatea existentei studiului de trafic ca studiu de fundamentare a oportunitatii investitiei.</p> <p>Conform ghidului solicitantului proiectele propuse la finantare din POR trebuie sa fie incluse in lista proiectelor scenariului optim si totodata sa nu conduca la cresterea traficului inclusiv in alte zone decat cea de influenta a proiectului. Astfel, se confirma faptul ca PMUD trebuie sa fie documentul care fundamenteaza necesitatea realizarii proiectului. Studiul de trafic sa se realizeze doar in situatiile in care nu exista date suficiente in PMUD pt utilizarea instrumentului de calcul pt emisiile GES sau aceste date nu pot fi furnizate si asumate de beneficiar.</p> <p>Analizand prevederile ghidului PMUD este de fapt un studiu de trafic pt un oras in scopul incurajarii</p> | <p>anumite puncte de colectare/intersecții, conform normelor metodologice și pe baza acestora, dar și pe baza unor date statistice a fost modelat/dedus traficului la nivelul întregii zone de studiu din cadrul PMUD.</p> <p>După cum se cunoaște, există diferențe între traficul “modelat” și cel real, “observat”, mai ales în locațiile neacoperite de colectarea datelor de trafic din PMUD.</p> <p>De asemenea, în PMUD sunt prezentate prognoze/rezultate în ceea ce privește scenariile de transport formate din pachete de proiecte, dar nu la nivel de proiect individual/ proiecte complementare din aceeași arie de studiu.</p> <p>Pentru fiecare proiect rezultat din PMUD și depus la finanțare în O.S. 3.2 trebuie justificată contribuția acestuia la Obiectivul specific, respectiv în acest caz la creșterea utilizării transportului public și/sau a modurilor nemotorizate, în detrimentul utilizării autoturismelor personale, precum și la reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>. Din acest motiv este necesară realizarea unor studii de trafic, bazate pe tendințele generale/evoluțiile din PMUD, care să justifice impactul măsurilor/activităților propuse prin proiect, în ceea ce privește transferul unei părți din cota modală a transportului individual către transportul public și modurile nemotorizate de transport.</p> <p>Unde este posibil, modelul de transport din PMUD poate fi calibrat cu datele</p> |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p><b>zone decât în cea de influență a proiectului;</b></p> <p>Proiectele propuse pentru finanțare în cadrul Obiectivului Specific 3.2, ce vizează activitățile eligibile enumerate mai sus, trebuie să fie justificate în cadrul Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.)<sup>2</sup> și să se regăsească în scenariul optim selectat al acestora.</p> <p><b>“O activitate orizontală, care trebuie asociată în mod obligatoriu unei/unor activități eligibile, după caz, din categoriile de activități A, B, C, este reprezentă de: <b>elaborarea planurilor de mobilitate urbană durabilă</b>, în care sunt fundamentate inclusiv proiectele/activitățile propuse la finanțare, prin Prioritatea de investiții 4e, O.S. 3.2 din POR 2014 – 2020. “</b></p> | <p>utilizării transportului public și nemotorizat cât și reducerii de emisii de CO<sub>2</sub>, pt un set de proiecte (scenariu optim ) care sunt complementare și care o parte vor fi finanțate din POR.</p> <p>Pentru utilizarea instrumentului GES ar trebui ca PMUD-urile să poată oferi date deoarece instrumentul este utilizat conform ghidului pentru proiectele aferente scenariului optim ( proiecte fundamentate în PMUD).</p> <p>Studiul de trafic va fi elaborat probabil pe o Zona de influență identificată pt proiectul individual, iar acest lucru poate duce la rezultate contradictorii cu modelul de transport care este elaborat pentru municipii și zona de influență.</p> | <p>colectate pentru studiul de trafic al proiectului, în vederea realizării prognozelor scenariului “cu proiect”.</p> <p>În cadrul versiunii finale a ghidului solicitantului a fost introdus modelul orientativ denumit Studiul de trafic.</p> |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

<sup>2</sup> A se vedea și POR 2014-2020, SFC martie 2016, p.129-130



## MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  | <p>Proiectele individuale propuse la finanțare prin Obiectivul specific 3.2 trebuie să fie justificate în cadrul P.M.U.D. aferent orașului/municipiului/zonă de studiu ce include respectiv oraș/municipiu (de ex. să se identifice în cadrul P.M.U.D. problema careia i se adresează proiectul, impactul preliminar al proiectului din punct de vedere al mobilității și al reducerii de echivalent CO<sub>2</sub> din traficul rutier motorizat, să se asigure complementaritatea proiectului cu alte proiecte din cadrul scenariului optim selectat, etc.) și să se regăsească în cadrul scenariului optim/planului de acțiune al P.M.U.D.</p> <p>“Pentru acest tip de proiecte pilot de introducere a transportului public urban, numărul autobuzelor achiziționate și capacitatea acestora vor trebui să fie corelate cu cererea</p> |  |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  |  | <p>de călătorii rezultate <b>din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și din studiul de analiză a traficului/circulației aferent proiectului</b>, precum și cu capacitatea financiară a solicitantului de a susține serviciul de transport public de călători</p> <p>Impactul activităților proiectului se demonstrează prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (analiză preliminară), studiul de trafic/circulație și instrumentul de calculare a emisiilor GES din sectorul transporturilor.</p> <p>(...) numărul autobuzelor achiziționate și capacitatea acestora vor trebui să fie corelate cu cererea de călătorii rezultate din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și din studiul de analiză a traficului/circulației aferent proiectului, precum și cu capacitatea financiară a solicitantului de a susține serviciul de transport public</p> |  |  |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |        | <p>de călători.</p> <p>c. Activitățile proiectului nu determină o scădere a traficului rutier motorizat din arealul de influență/zona de impact a proiectului SAU determină o scădere a traficului rutier motorizat din arealul de influență/zona de impact a proiectului, dar conduc în mod direct la creșterea traficului rutier motorizat <b>în alte zone ale orașului/municipiului</b> ( neindeplinirea acestui criteriu conduce la respingerea proiectului )</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 107. | 02.05.2017 | ADR BI | <p>□ Pentru proiectele cu lucrări începute (4.3.1 Criterii generale cu privire la eligibilitatea proiectului și a activităților )</p> <p>d. Studiul de trafic/circulație este ulterior dezvoltat pe baza datelor suplimentare (față de P.M.U.D.) colectate din arealul de influență/zona de impact a proiectului, privind caracteristicile actuale și de perspectivă ale mobilității, prin efectuarea, după caz, a unor interviuri detaliate</p>                      | <p>Conform ghidului sunt eligibile și proiectele începute (secțiunea 4.3.1 ), însă conform criteriilor din ETF ( și nu numai ), în special ale acelor criterii care conduc instant la respingerea proiectului este imposibil să se obțină alt punctaj în afara de 0 pentru proiectele începute și astfel proiectele respective sunt respinse automat.</p> <p>De ex. Pt un proiect început există documentații tehnice și economice conform legislației în vigoare elaborate înainte sau în aceeași perioadă cu aprobarea PMUD și publicarea spre consultare a ghidului specific (prin care se cere obligatoriu ca datele din studiul de trafic să fie dezvoltate pe baza celor din PMUD). În situația în care un proiect început ar fi eligibil pentru finanțare din PI 3.2 ar trebui să se realizeze un al doilea studiu de trafic care să</p> | <p>Propunerea cu privire la studiul de trafic nu este acceptată, conform celor de mai jos:</p> <p>-La fel ca în cazul tuturor ghidurilor specifice ale POR, condițiile de eligibilitate sunt aceleași pentru proiecte cu lucrări începute și pentru cele fără lucrări începute.</p> <p>- Proiectele cu lucrări începute trebuie să facă parte din scenariul optim selectat ("A face ceva") al PMUD (și nu din scenariul "A face minimum").</p> <p>- Studiile de trafic realizate la nivelul ariei</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------|------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |        | <p><i>privind mobilitatea populației, realizarea unor recensăminte de circulație, realizarea anchetelor privind originea/destinația deplasărilor în trafic, cu accent pe utilizarea/cererea de transport public și a modurilor ne-motorizate de transport (pietonal și cu bicicleta)</i></p>                                                                                                                                  | <p>respecte cerințele ghidului în această situație există riscul ca noul studiu să modifice/ contrazică datele din PMUD.</p> <p>Considerăm ca obligativitatea existenței unui studiu de trafic care se realizează pentru o zonă de influență a proiectului dar care trebuie să demonstreze că nu conduce la creșterea traficului motorizat în zona de studiu a PMUD cât și obligativitatea ca studiul de trafic să fie realizat ulterior PMUD și pe baza datelor PMUD sunt elemente care susțin propunerea noastră de a se renunța la obligativitatea studiului de trafic în scopul propus de ghid.</p> <p>În concluzie pt proiectele începute propunem să se reformuleze criteriul ( în situația în care nu se elimină cerința studiului de trafic ).</p> <p>Un alt exemplu: Investițiile care sunt începute nu vor fi eligibile pentru finanțare din 3.2. POR întrucât acestea pot conține și activități neeligibile ( care nu sunt definite în ghid ca eligibile ) ceea ce ar conduce la respingerea proiectului ca neeligibil.( Aspect analizat mai jos ).</p> | <p>de studiu a proiectului se vor baza pe tendințele generale/evoluțiile din PMUD (se va vedea răspunsul de la întrebarea anterioară).</p> <p>- Se va avea în vedere faptul că în conformitate cu corespondența recentă purtată cu reprezentanții Consiliului Concurenței, a reieșit faptul că pentru activitățile privind sistemele de transport public local, care intră sub incidența ajutorului de stat (secțiunea 3.2.1 din ghid), <b>demararea lucrărilor</b> (de ex., a fost începută execuția lucrărilor de construcții sau a fost dată o comandă fermă de mijloace de transport/ echipamente) se va realiza doar după depunerea Cererilor de finanțare în My SMIS.</p> <p>-Este posibilă includerea în proiect a unor activități neeligibile, dar care să conducă la atingerea obiectivului proiectului (care este în concordanță cu Obiectivul specific 3.2).</p> |
| 108. | 02.05.2017 | ADR BI | <p><i>"P.M.U.D. reprezintă o strategie sectorială de transport, care analizează în principal impactul scenariilor de transport, constituite din pachete integrate de proiecte finanțabile din diverse surse, iar în ceea ce privește proiectele individuale...."</i></p> <p><i>" vor fi finanțate acele activități care, printr-o abordare integrată, vor contribui în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de</i></p> | <p>Propunem a se renunța la criteriul de eligibilitate privind complementaritatea, în cazul regiunii BI.</p> <p>Integrarea tuturor proiectelor din lista aferentă scenariului optim este asigurată la nivelul PMUD ( pt ca așa au fost elaborate PMUD, în conformitate cu cerințele de elaborare definite de MDRAPFE și de altfel solicitate prin norme).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>- Propunerea nu este acceptată deoarece, chiar dacă la nivel de scenariu optim din PMUD, pachetele de proiecte finanțabile din diverse surse de finanțare sunt integrate (cu termen până în 2030 și cu o alocare estimativă totală care depășește cu mult alocarea pentru O.S. 3.2, regiunea București-Ilfov), este necesară justificarea complementarității/ abordării integrate la nivelul Cererilor de finanțare depuse la finanțare prin intermediul</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES)"</p> <p>41. Proiectul se regăsește priorizat în cadrul scenariului optim selectat din P.M.U.D. aferent solicitantului?</p> <p>Proiectele propuse pentru finanțare în cadrul Obiectivului Specific 3.2, ce vizează activitățile eligibile enumerate mai sus, trebuie să fie justificate în cadrul Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) și să se regăsească în scenariul optim selectat al acestora</p> <p>Încadarea în obiectivul specific 3.2</p> <p>15. Proiectul și activitățile sale se încadrează în Obiectivul Specific 3.2 al Priorității de investiții 4e din POR 2014-2020 și în acțiunile specifice sprijinite (conform secțiunii 4.3.1 din Ghidul specific exceptând aspectele care sunt specificate ca fiind orientative, precum și ale secțiunii 1.4)?</p> <p>16. Activitățile proiectului/Cererii de finanțare sunt integrate și vizează, în cazul proiectelor privind sistemele de transport public, minimum, infrastructura utilizată, mijloacele de transport și</p> | <p>Daca se dorește o abordare integrată atunci ar trebui să existe posibilitatea ca să fie finanțate mai multe proiecte la pachet printr-o cerere de finanțare (!).</p> <p>Obligativitatea implementării altor proiecte complementare indiferent de sursa de finanțare până la data finalizării implementării proiectului propus spre finanțare din 3.2 poate crea riscul ca în regiunea BI să nu avem proiecte finanțate întrucât această cerință nu este fezabilă. PMUD București, asumat și aprobat legal are planificat un interval de timp care excede condițiilor stabilite prin ghid!</p> <p>În opinia noastră singura soluție pentru a avea proiecte integrate finalizate simultan este de a permite și proiecte componente ale unei singure cereri de finanțare și asta numai pentru anumite tipuri de proiecte (de stabilitate în funcție de prevederile concrete din PMUD București, având în vedere că este AP pentru București!)</p> | <p>Obiectivului specific 3.2 al POR, care au termen de finalizare la data de 31.12.2023.</p> <p>-Într-o Cerere de finanțare pot fi integrate mai multe activități complementare.</p> <p>-Termenul inițial a fost prelungit astfel: <i>Proiectele în implementare/în evaluare /ce urmează a fi depuse la finanțare, complementare activităților Cererii de finanțare analizate, trebuie să fie finalizate până la finalul perioadei de implementare a POR 2014-2020, respectiv până la 31.12.2023.</i></p> <p>-Ghidul solicitantului este elaborat pe baza prevederilor Programul Operațional Regional 2014-2020, aprobat de Comisia Europeană. PMUD este un document strategic al solicitantului care oferă un cadru pentru identificarea și prioritizarea ideilor de proiecte finanțabile prin intermediul programului, dar nu reprezintă un document de programare pe baza căruia să fie elaborat ghidul solicitantului.</p> |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |        | <p>componente/sisteme de managementul traficului? În cazul celorlalte activități, sunt respectate cerințele privind complementaritățile din secțiunile 1.4 și 4.3.1.1?</p> <p>SAU</p> <p>Activitățile proiectului/Cererii de finanțare sunt complementare cu activitățile altor proiecte propuse, conform secțiunilor 1.4 și 4.3.1 din ghidul specific din cele trei tipuri, cu privire la sistemele de transport public?</p> <p>SAU/ȘI</p> <p>Este justificată adecvat??? de către solicitant absența unor activități complementare din cele trei tipuri, cu privire la sistemele de transport public?</p> <p>17. Este justificată abordarea integrată a Cererii de finanțare cu alte proiecte, ce urmează a fi depuse/depuse deja la finanțare/în implementare din cadrul P.M.U.D.?</p> | <p>Propunem sa se renunte la termenul " prioritizat " intrucat nicaieri in ghid nu este descrisa aceasta cerinta ci doar se descrie obligatia de a se ragasi in scenariul optim.</p> <p>Propunem a se renunta la subcriteriile 16 si 17 ale criteriului VIII.</p>                                                                                                                                                   | <p>Cerința cu privire la prioritizarea ideilor de proiecte se poate regăsi în art 16 din Ordinul 233/2016, (2) P.M.U.D. - componenta de nivel operațional (corespunzătoare etapei II), 1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung, 1.1 Cadrul de prioritizare.</p> <p>-Propunerea nu se acceptă, întrucât cerința cu privire la complementaritatea activităților se menține. Criteriile la care se face referire sunt reformulate în varianta actuală de ghid.</p> |
| 109. | 02.05.2017 | ADR BI | <p>În situația în care se justifică complementaritatea activităților Cererii de finanțare cu activitățile proiectelor ce urmează a fi propuse la finanțare din diverse surse, inclusiv din O.S. 3.2 și 4.1 al POR 2014-2020, aceste proiecte trebuie să fie implementate până la finalul implementării Cererii de finanțare depuse (a se vedea clauzele specifice din Anexa 3.2.5.a).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Aceasta obligatie contractuala propunem a fi eliminata intrucat riscul de a nu se indeplini aceasta obligatie este foarte mare si nu totdeauna din vina beneficiarului. In final nu vor fi proiecte finantate prin DMI 3.2 POR 2014-2020.</p> <p>Aceasta propunere sustine eliminarea obligativitatii demonstrarii abordarii integrate altfel decat prin existenta PMUD si/sau a unei cereri de finantare cu</p> | <p>-Există posibilitatea ca beneficiarul să depună o Cerere de finanțare cu mai multe activități complementare, pentru a se preveni acest risc.</p> <p>- În cazul proiectelor complementare, termenul inițial de finalizare a fost prelungit astfel: Proiectele în implementare/în evaluare /ce urmează a fi depuse la finanțare, complementare activităților Cererii de finanțare analizate,</p>                                                                                                 |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |  | <p>SECȚIUNEA II - CONDIȚII SPECIFICE APLICABILE PRIORITĂȚII DE INVESTIȚII 4E - OBIECTIV SPECIFIC 3.2, DIN CADRUL POR 2014-2020</p> <p>Articolul 1- Alte obligații specifice beneficiarului</p> <p>(5) Dacă este cazul, beneficiarul are obligația efectuării activităților complementare proiectului aferent prezentului Contract de finanțare, în caz contrar AM POR putând dispune rezilierea și recuperarea finanțării acordate în conformitate cu prevederile prezentului contract.</p> | mai multe componente/ proiecte ( DALI ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | trebuie să fie finalizate până la finalul perioadei de implementare a POR 2014-2020, respectiv până la 31.12.2023.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 110. | 02.05.2017 |  | <p>1.5</p> <p>a. Proiectul se încadrează în cerințele activităților sprijinite și ale complementarităților menționate în cadrul ghidului Obiectivului specific 3.2</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Dubleaza un criteriu CAE!!! Si nu este singurul criteriu de acest fel ( un ex de alt criteriu este ref la politica de parcare, etc )</p> <p>Daca nu trece de CAE nu are rost criteriul in ETF deoarece daca proiectul trece de CAE si obtine 0pct in ETF la acest subcriteriu inseamna ca s-a gresit in CAE.</p> <p>Propunerea noastra este aceea de a fi reformulat in CAE conform propunerilor noastre de mai sus SAU in contextul in care se accepta propunerea din sectiunea I referitoare la ETF, sa existe o sectiune a grilei ETF cu criterii de tip da/nu.</p> <p>Cele doua grile CAE si ETF TREBUIE sa fie regandite astfel incat sa se ia o decizie asupra criteriilor care</p> | <p>- Îndeplinirea acestui criteriu trebuie analizată/verificată și de către expertul cu competențe în domeniul transportului. Criteriul a fost reformulat pentru a nu exista suprapuneri între etapele de verificare.</p> <p>- Exista și alte criterii care se reiau, cel puțin parțial, în grilele CAE și ETF întocmai pentru a fi verificate și de un expert independent cu competențe în domeniul respectiv (de ex. criteriile privind Temele orizontale).</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     |
|------|------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>conduc la respingerea proiectului din ETF si care se regasesc si in CAE fie raman la ETF fie doar in CAE.</p> <p>Anumite criterii de eligibilitate pot fi verificate in CAE intrucat informatia de verificat se gaseste ca atare intr-un document si atunci ar trebui sa ramana doar In CAE ( nu necesita o expertiza tehnica din partea evaluatorilor pentru verificarea acestora ). Propunem ca doar pentru acele criterii formulate in ghid ca si criterii de eligibilitate pentru care este necesara analiza unor documentatii tehnice ( necesiita o expertiza tehnica a evaluatorilor ) propunem sa existe o formulare adecvata in grila ETF ( criterii care pot fi notate 0 pct ).</p> |                                                                     |
| 111. | 02.05.2017 | ADR BI | <p><i>XLIII. Avizul de la Comisia Tehnică de circulație</i><br/> <i>113. Este prezentat Avizul de la Comisia Tehnică de circulație a beneficiarului, în care se confirmă că proiectul determină reducerea traficului rutier în arealul de influență și nu determină creșterea traficului în alte zone ale municipiului?</i></p> <p><i>Pag 63. Sectiunea 5.4.1. Anexele obligatorii la depunerea cererii de finanțare</i><br/> <i>33. Avizul de la Comisia Tehnică de circulație a beneficiarului;</i><br/> <i>În acest aviz se confirmă faptul că proiectul determină reducerea traficului rutier în arealul de influență vizat și nu determină creșterea traficului în alte zone ale</i></p> | <p>Avand in vedere faptul ca nu este in atributia Comisiei Tehnice de circulație a beneficiarului sa confirme prin Aviz că proiectul determină reducerea traficului rutier în arealul de influență și nu determină creșterea traficului în alte zone ale municipiului propunem eliminarea acestui criteriu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Propunerea este acceptată în versiunea publicată a ghidului.</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |        | municipiului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 112. | 02.05.2017 | ADR BI | <p><b>Atenție!</b><br/>Pentru clarificare, enumerăm o serie de activități/proiecte neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Nu sunt eligibile proiectele care urmăresc, în principal, fluidizarea traficului autoturismelor personale/marfă și reducerea congestiei acestora;</li> <li>✓ Nu sunt eligibile activitățile/proiectele care nu fac parte dintr-o abordare integrată privind îmbunătățirea transportului public, a modurilor nemotorizate de transport și descurajarea utilizării autoturismelor personale;</li> <li>✓ Nu sunt eligibile proiecte ce cuprind activități de creare/modernizare/reabilitare a infrastructurii, incluzând poduri și pasaje, care vizează îmbunătățirea traficului autoturismelor personale;</li> <li>□ Nu sunt eligibile proiectele care conduc la creșterea traficului autoturismelor personale, inclusiv în alte zone decât în cea de influență a proiectului;</li> </ul> | <p>-Propunem a se renunța la această cerință/ obligație întrucât aceste aspecte au fost luate în calcul în PMUD, iar proiectul este justificat în PMUD.</p> <p>Există în CAE un criteriu de eligibilitate care se referă nu doar la zona de influență a proiectului ci la tot orașul în ceea ce privește obligația ca investiția să nu genereze creșterea traficului în alte zone ale orașului dar nu există formulat un criteriu referitor la neeligibilitatea proiectelor care urmăresc în principal fluidizarea traficului.</p> <p>Considerăm că formularea din ghid este mult prea vagă (ce înseamnă în principal?) pentru a se regăsi ca și criteriu de eligibilitate.</p> | <p>- Potrivit art. 15 alin. 3 din Normele metodologice aprobate prin Ordinul 233/2016:</p> <p>(3) <u>Planul de mobilitate urbană se adresează tuturor formelor de mobilitate și transport</u>, incluzând transportul public și privat, de marfă și pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.</p> <p>Așadar, PMUD nu se adresează doar transportului public și modurilor nemotorizate de transport, ci, de exemplu se adresează și transportului privat, iar faptul că un proiect este inclus în PMUD nu semnifică implicit că acesta răspunde Obiectivului specific 3.2 din POR.</p> <p>-Grila CAE a fost completată cu un astfel de criteriu.</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                            |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>□ Nu sunt eligibile proiectele care cuprind doar activități de construire/modernizare/ reabilitare a părții carosabile a străzilor urbane. Aceste activități trebuie să reprezinte doar activități auxiliare în cadrul proiectelor care urmăresc îmbunătățirea transportului public și nemotorizat;</p> | <p>În situația în care există proiecte începute pentru care se dorește finanțare din POR studiul de trafic posibil să aibă formulat explicit și un astfel de obiectiv și atunci proiectul va fi respins, deși nu este clar în baza a ce criteriu CAE.</p> <p>Propunem a se reformula astfel: Nu sunt eligibile proiecte ce cuprind activități de creare/modernizare/reabilitare a infrastructurii, incluzând poduri și pasaje, care vizează EXCLUSIV îmbunătățirea traficului autoturismelor (atenție! pot exista și alte categorii de autoturisme cum ar fi autoturisme ale firmelor nu doar personale). Mai mult, la pag 32 (activitatea A11- "În cadrul acestei activități este eligibilă activitatea de construire/modernizare/reabilitare a podurilor și a pasajelor supra și subterane ce sunt parte a infrastructurii rutiere pe care vor fi stabilite, în mod obligatoriu, coridoare (trasee/benzi) dedicate transportului public urban de călători) nu se face referire exclusiv la transportul public în cazul infrastructurii rutiere.</p> <p>Această obligație poate avea mai multe interpretări. De exemplu este neeligibil un proiect care urmărește îmbunătățirea infrastructurii rutiere în scopul îmbunătățirii transportului public fără a avea și activități de tipul construire/modernizare/ reabilitare a infrastructurii dedicate transportului nemotorizat, adică biciclete și pietoni din motiv că există, este modernizată deja sau chiar în perioada de garanție. Nu am înțeles de ce este nevoie de această limitare mai ales că prin ghid se poate justifica caracterul "integrat" al unui proiect și cu complementaritatea cu</p> | <p>- Atenționările cu privire la proiectele/(sub)activitățile neeligibile au fost reformulate în versiunea finală a ghidului specific.</p> |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |        |                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |        |                                                                                                                                     | investitii deja facute ( vezi pag6 si 43 ghid : " În caz că se consideră că nu este necesară integrarea tuturor celor trei tipuri de activități de mai sus (infrastructura/mijloace de transport public/managementul traficului) și doar dacă este permis în descrierea activităților din secțiunea 1.4 și din secțiunea 4.3.1, solicitantul va justifica în mod obligatoriu absența activităților complementare, atât din Cererea de finanțare, cât și din alte proiecte complementare propuse (de ex. în cazul în care lucrările de infrastructură din arealul proiectului au fost deja realizate").                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 113. | 02.05.2017 | ADR BI | <p>2.4. Valoarea minimă și maximă a unui proiect</p> <p>Valoarea maxima eligibila -20 milioane euro pentru Municipiul București</p> | <p>Propunem ca sa fie eliminat pragul maxim eligibil de 20 milioane, valoarea maxima eligibila propusa fiind de 50 mil euro. (sa nu fie proiect major cf Reg 1303/2013</p> <p>Municipiul Bucuresti nu se poate compara cu celelalte orase eligibile pe P.I. 3.2. este net mai complex dpdv al traficului si transportului public decat celelalte orase eligibile de pe P.I 4.1 ( Dezvoltare urbana) este capitala tarii si face parte din regiunea mai dezvoltata.</p> <p>De altfel, toate prevederile ghidului trebuie tratate separat pt regiunea Bucuresti - Ilfov din ffff multe motive .</p> <p>De ex: Asa cum arata si legea 350/2001 actualizata la zi PMUD pentru orasul de rang 0 ( cu atat mai mult daca este luat in considerare si Ilfovul asa cum se intampla in PMUD BI ) abordarea este diferita fata de celelalte orase.</p> <p>- nevoile si problemele Regiunii mai dezvoltate nu pot fi tratate similar cu nevoile si problemele oraselor</p> | <p>Alocarea în cadrul apelului de proiecte (FEDR+BS) (mil. euro) pentru Regiunea BI, O.S. 3.2, este de 146,99 milioane euro.</p> <p>Din prevederile POR, Axa prioritară 3, rezultă că la finalul anului 2023 se așteaptă să fie implementate 4 proiecte în cadrul regiunii BI pentru Obiectivul specific 3.2 (indicator de realizare).</p> <p>Prin raportare la alocarea regiunii și la valoarea indicatorului de realizare amintit, valoarea maximă eligibilă solicitată pentru un singur proiect este prea mare.</p> <p>Astfel, valoarea maximă eligibilă a fost mărită la 40.000.000 euro pentru o singură cerere de finanțare din apelul de proiecte dedicat regiunii BI, iar celelalte proiecte din acest apel vor avea valoarea maximă eligibilă de 20.000.000 euro.</p> <p>Problematica intensității mobilității cotidiene va fi avută în vedere la nivelul documentațiilor elaborate pentru fiecare</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                         |
|------|------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>pana in 100 000 locuitori .</p> <p>Mai mult pentru a se asigura integrarea operatiunilor printr-o o cerere de finantare ar trebui sa fie posibil sa se finanteze pachete de proiecte .</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Cerere de finantare în parte, dar nu poate fi surprinsă la nivel de ghid pentru O.S. 3.2., acest document stabilind condițiile/regulile generale de finanțarea a proiectelor.</p>                    |
| 114. | 02.05.2017 | ADR BI | <p><i>Sectiunea 4.3.1. Eligibilitatea proiectului</i></p> <p><i>A.5. Construirea/modernizarea /reabilitarea /extinderea traseelor de transport public electric</i></p> <p><i>Proiectele vor include măsuri pentru asigurarea priorității tramvaielor în trafic, pentru evitarea blocării căii de rulare prin folosirea acesteia de către traficul autoturismelor personale.</i></p> <p><i>Atenție! De regulă, calea de rulare a tramvaiului trebuie separată fizic de traficul auto (de exemplu printr-o diferență de nivel), cu excepția unor zone izolate unde traseul poate fi folosit în comun cu traficul auto din motive operaționale clare (de exemplu intersecții, gâtuii punctuale), iar în asemenea cazuri tramvaiul va trebui să aibă prioritate.</i></p> | <p>Propunem sa se reformuleze aceasta conditie</p> <p>intrucat traseul unei linii de tramvai poate fi in anumite zone de-a lungul unor strazi cu o banda sau doua benzi pe sens. Un exemplu de reformulare ai fi urmatorul text “ cu exceptia unor zone unde traseul poate fi folosit în comun cu traficul auto din motive operaționale clare (de exemplu intersecții, gâtuii punctuale, strazi cu o banda sau 2 benzi pe sens), iar în asemenea cazuri tramvaiul va trebui să aibă prioritate.</p> | <p>Condiția a fost reformulată având în vedere această propunere.</p>                                                                                                                                   |
| 115. | 02.05.2017 | ADR BI | <p><i>În cadrul fiecărei Cereri de Finanțare se vor menționa rezultatele așteptate în corelare cu activitățile propuse prin proiect.</i></p> <p><i>Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului vor fi completate în cererea de finanțare din MySMIS (Secțiunea</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Propunem a se renunta la obligatia ca proiectul sa contina doar activitati eligibile. In situatia in care sunt prevazute in proiect si activitati neeligibile nu vedem vre-un motiv ca acesta sa fie respins ca neeligibil atata timp cat contine si rezultatele prestabilite prin ghid.</p>                                                                                                                                                                                                     | <p>Există posibilitatea ca un proiect să conțină inclusiv activități ne-eligibile (implicit cheltuieli neeligibile), însă care să conducă la atingerea Obiectivului specific 4.1 și al proiectului.</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |        | <p><i>Rezultatele așteptate).</i><br/> <i>Valorile preconizate trebuie să fie realiste, realizabile și măsurabile.</i><br/> <b>NOTĂ(*):</b> Nu se accepta identificarea și cuantificarea în cadrul cererii de finanțare a altor indicatori în afara celor menționați în cadrul secțiunii 1.5 și nici a altor rezultate așteptate decât cele menționate în secțiunea 1.6 din prezentul Ghid.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 116. | 02.05.2017 | ADR BI | <p>Beneficiarii proiectelor depuse în cadrul apelurilor aferente Obiectivului specific 3.2 pot fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii, definite conform Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, cu excepția municipiilor reședință de județ, eligibile în cadrul axei prioritare 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile” și a orașelor/municipiilor din cadrul ADI „ITI Delta Dunării”, care vor beneficia de un apel de proiecte dedicat;</li> <li>□ Parteneriatele dintre unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii care sunt eligibile în cadrul Priorității de Investiții 4e, O.S. 3.2, cu condiția ca, din punct de vedere teritorial, aceste unități administrativ-teritoriale să se învecineze și să dețină un P.M.U.D.</li> </ul> | <p>Atentie! sectoarele municipiului Bucuresti nu sunt UAT.</p> <p>Conform legii 2015/2001 actualizata ADI se realizeaza intre UAT si nu intre UAT si subunitati administrative ( asa cum sunt definitr de lege sectoarele ).</p> <p>Pe scenariul parteneriat Municipiul Bucuresti si sectoare este obligatoriu ca cel tarziu la contractare sa existe ADI infiintat având ca obiect serviciul de transport public zonal de călători lucru imposibil de realizat.</p> <p>Toate acestea sustin propunerea noastra ca regiunea BI sa fie tratata separat in acest ghid.</p> <p>-Mai mult, consideram important a se renunta in cazul BI cel putin la limitarea solicitantilor eligibili din simplul motiv ca infrastructura rutiera poate fi in administrarea sectoarelor, a municipiului, a administratiei strazilor, etc (asa cum am precizat si in secțiunea I)</p> | <p>Cerința din ghid și condițiile art. 5, alin. (2), lit. b din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 <b>nu se referă</b> la o asemenea situație, de creare a unei Asociații de dezvoltare intercomunitară (ADI) având ca obiect serviciul de transport public zonal de călători (definită prin Legea nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare), între Municipiul București și Sectoarele acestuia. După cum s-a menționat, sectorul este o subdiviziune administrativ-teritorială a Municipiului București.</p> <p>În schimb, Municipiul București cu județul Ilfov, cu UAT din județul Ilfov, poate înființa o ADI având ca obiect serviciul de transport public zonal de călători.</p> <p>-La momentul publicării în consultare publică a ghidului, în POR pentru O.S. 3.2, inclusiv pentru Regiunea Bucuresti-Ilfov, exista doar un singur tip de solicitant și anume <i>Localitatea urbană (posibil în parteneriat cu operatorul de transport)</i>. La acest moment, urmare a modificării</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                           |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|
|  |  | <p><i>comun (la nivel de arie de studiu).</i></p> <p><i>Parteneriatele dintre o unitate administrativ-teritorială oraș/municipiu sau mai multe unități administrativ-teritoriale orașe/municipii eligibile în cadrul O.S. 3.2 (care îndeplinesc condiția de la punctul anterior cu privire la vecinătatea teritorială) și Unitatea administrativ-teritorială județul (din administrativ-teritorială sectorul din Municipiul București (pentru apelul POR/2017/3/3.2/1/BI)</i></p> <p><i>Se va avea în vedere faptul că în cazul proiectelor depuse de parteneriate dintre unități administrativ-teritoriale, pentru realizarea investițiilor comune în sistemele de transport public de călători, descrise mai sus, vor trebui respectate inclusiv condițiile art. 5, alin. (2), lit. b din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv va trebui probată existența unei Asociații de dezvoltare intercomunitară (ADI) având ca obiect serviciul de transport public zonal de călători, la data depunerii Cererii de finanțare sau cel târziu în etapa de pre-contractare. În mod evident, această Asociație de dezvoltare intercomunitară (ADI) va include UAT-urile din parteneriatul constituit în vederea depunerii și implementării acestor cereri de</i></p> |  | <p>POR a fost extinsă lista solicitanților eligibili.</p> |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |        | <i>finanțare.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 117. | 02.05.2017 | ADR BI | <p><i>Proiectele depuse în parteneriat vor putea viza doar următoarele activități: construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru bicicliști, construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport public electric (tramvai), achiziția de tramvaie/autobuze, în condițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 (a se vedea și secțiunea 3.2. Aplicarea regulilor privind ajutorul de stat), precum și alte tipuri de investiții complementare acestora (ce sunt detaliate în secțiunea 4.3.1 din prezentul ghid).</i></p> <p><i>Însă, pe teritoriul satelor aparținătoare orașelor/municipiilor se pot realiza doar anumite tipuri de investiții, cum ar fi: stații de transport public de călători, amplasarea depourilor, piste de biciclete, ca parte a unui proiect dedicat în principal localității urbane, pentru îmbunătățirea mobilității și reducerea de echivalent CO2 din transportul rutier motorizat în zonele urbane. Proiectele depuse în parteneriat vor putea viza doar anumite tipuri de activități, conform secțiunii 2.6 din prezentul ghid.</i></p> | <p>Propunem renunțarea la aceasta limitare a tipurilor de proiecte ce se pot realiza în parteneriat dar și pe teritoriul satelor aparținătoare (termenul de sat aparținător nu mai are însă conținut la acest moment, nefiind reglementat de L 215/2001)</p> | <p>-S-a renunțat la limitarea proiectelor realizate în parteneriat între orașe/municipii.<br/>Deoarece O.S 3.2 se adresează în principal localităților urbane s-au menținut unele limitări cu privire la localitățile rurale, pentru a evita o eventuală suprapunere cu investițiile finanțate prin PNDR.</p> <p>-Satul aparținător este reglementat de <i>Legea 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național.</i></p> |
| 118. | 02.05.2017 | ADR BI | <p><i>Atenție! Sistemele de transport public sau componentele acestora</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Nu se aplica sectoarelor Bucureștiului, de reformulate</p>                                                                                                                                                                                                | <p>Asociațiile de dezvoltare comunitară având ca scop serviciile comunitare de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |        | <i>realizate/modernizate în comun în cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca obiect serviciul de transport public zonal de călători prin proiecte de investiții finanțate prin O.S. 3.2 aparțin patrimoniului unităților administrativ-teritoriale membre ce reprezintă solicitanții de finanțare .</i>             | in mod individualizat la situația BI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | utilități publice sunt tratate în Legea 51/2006, HG 855/2008. După cum s-a menționat anterior, sectoarele sunt subdiviziuni administrativ-teritoriale și nu intră sub incidența prevederii. Prevederea la care faceți referire este preluată din Legea 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare. |
| 119. | 02.05.2017 | ADR BI |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Mentionam ca enumerarea limitativă de sub-activități și activități complementare /orizontale poate rezulta în lipsa totală de proiecte eligibile (atât timp cât nu e însoțită de posibilitatea preluării activităților neeligibile definite într-un proiect sub formă de cheltuieli neeligibile)                                                                                                                                                                                                                                          | - Este posibilă includerea în proiect a unor activități neeligibile, dar care să conducă la atingerea obiectivului proiectului (care este în concordanță cu Obiectivul specific 3.2).                                                                                                                                   |
| 120. | 02.05.2017 | ADR BI | <i>Atenție! Această activitate trebuie văzută doar ca o activitate auxiliară altor activități din Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2. Dacă această activitate nu este parte a unei Cereri de finanțare cu o abordare integrată privind (re)organizarea mobilității urbane, atunci activitatea devine ne-eligibilă</i> | " Dacă această activitate nu este parte a unei Cereri de finanțare cu o abordare integrată privind (re)organizarea mobilității urbane, atunci activitatea devine ne-eligibilă prin această prioritate de investiții."<br><br>Toate proiectele propuse spre finanțare fac parte dintr-o abordare integrată deoarece fac parte din PMUD și toate proiectele din PMUD vizează (re)organizarea mobilității urbane în scopul reducerii emisiilor de CO2 considerăm suficient ca proiectul/ activitatea să fie identificată în scenariul optim. | -S-a urmărit clarificarea faptului că nu vor fi finanțate proiectele care propun ca activitate principală sau unică, plantarea de arbori și înierbări.                                                                                                                                                                  |
| 121. | 02.05.2017 | ADR BI | <b>ADMISIBILITATE PMUD</b><br><i>Dacă este cazul, sunt anexate inclusiv următoarele hotărâri de aprobare a P.M.U.D:</i><br>-Hotărârea Consiliului Județean București                                                                                                                                                                     | Hotărârea Consiliului Județean/ Consiliului General al Municipiului București                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -Cerința se bazează pe art. 15 alin. 7 din Normele metodologice aprobate prin Ordinul MDRAP 233/2016.                                                                                                                                                                                                                   |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |        | <p><i>Componenta strategica</i><br/> <b>3. Model de transport (diferă în complexitate în funcție de rangul orașului)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Ar putea fi formulat un criteriu în ETF ref la simularea proiectului în modelul de transport.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>-În grila ETF exista criterii referitoare la prognozele scenariului cu proiect, precum și criterii cu privire la corelarea prognozelor cu ipotezele din PMUD.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 122. | 02.05.2017 | ADR BI | <p>a. Activitățile proiectului determină o scădere a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din arealul de influență/zona de impact a proiectului <math>\geq 5\%</math> și nu conduc la creșterea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> provenite de la traficul rutier motorizat în alte zone ale orașului/municipiului ( 7 p )</p> <p>c. Activitățile proiectului determină o scădere a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> <math>&lt; 1\%</math> din arealul de influență/zona de impact a proiectului SAU determină o scădere a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din arealul de influență/zona de impact a proiectului <math>\geq 1\%</math>, dar conduc în mod direct la creșterea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> provenite de la traficul rutier motorizat în alte zone ale orașului/municipiului ( proiectul va fi respins 0p )</p> <p>4.3.1.7 ghid pag 42 : Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din arealul de influență al proiectului<br/> Din compararea situațiilor „fără proiect” (Scenariul „A face minimum”) și cea „cu proiect” (Scenariul „A face ceva”) pentru</p> | <p>Dacă în ghid este formulat criteriu de eligibilitate atunci .....nu este clar scopul criteriului 1 în ETF.</p> <p>Subcriteriul 1.1 c nu are rost atât timp cât în CAE exista un criteriu referitor la creșterea traficului rutier în alte zone decât cea de influență a proiectului ( considerăm ca acest criteriu CAE a fost introdus tocmai în scopul asigurării ca nu vor crește emisiile de CO<sub>2</sub> în alte zone ale orașului/ municipiului).</p> <p>Având în vedere principiile care au stat la baza elaborării PMUD ( în cazul BI ne referim la ToR ) considerăm ca toate aceste cerințe ref la abordarea integrată și reducerea CO<sub>2</sub> pt tot orașul/municipiul sunt îndeplinite.</p> | <p>Îndeplinirea acestui criteriu trebuie analizată/verificată și de către expertul cu competențe în domeniul transportului.</p> <p>- Exista și alte criterii care se reiau, cel puțin parțial, în grilele CAE și ETF întocmai pentru a fi analizate și verificate și de un expert independent cu competențe în domeniul respectiv (de ex. criteriile privind Temele orizontale).</p> <p>-După cum s-a menționat și la întrebările anterioare, în conformitate cu art. 125 alin. 3 lit. (a) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, autoritățile de management au obligația să elaboreze și, după aprobare, să aplice proceduri de selecție adecvate și criterii care asigură faptul că</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |        | <p>anul următor finalizării implementării proiectului va trebui să rezulte o scădere în ceea ce privește emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> din traficul rutier de minim 1%.</p> <p>Această reducere a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> nu va determina o creștere a traficului în alte zone și se va înregistra și pe perioada de durabilitate a contractului de finanțare aferent proiectului, față de scenariul „A face minimum”.</p> <p>Îndeplinirea acestui criteriu se va proba prin prezentarea calculelor realizate cu ajutorul Instrumentului pentru calcularea emisiilor echivalent GES din sectorul transporturilor (Anexa 3.2.4.b).</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><u>operațiunile (proiectele) contribuie la îndeplinirea obiectivelor specifice</u> (în cazul de față „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”) și a rezultatelor din cadrul priorității în cauză, iar în cadrul PMUD se regăsesc analize pentru pachete de proiecte din scenarii de transport.</p> |
| 123. | 02.05.2017 | ADR BI | <p>Obs: Se vor compara pentru primul an de după implementarea proiectului: situația "fără proiect" (scenariul "A face minimum") cu situația "cu proiect" (Scenariul "A face ceva") din arealul de influență/zona de impact a proiectului. 1.1.a. Activitățile proiectului determină o scădere a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din arealul de influență/zona de impact a proiectului <math>\geq 5\%</math> și nu conduc la creșterea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> provenite de la traficul rutier motorizat în alte zone ale</p>                                                                                                           | <p>Având în vedere obligativitatea menționată în CAE privind reducerea de 1% a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> în arealul de influență al proiectului pentru primul an de implementare (criteriul 52) propunem eliminarea din cadrul Grilei ETF a Criteriului 1.1.c „Activitățile proiectului determină o scădere a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> &lt; 1% din arealul de influență/zona de impact a proiectului “intrucat este redundant. Dacă prin proiect nu se obține o reducere de 1% a emisiilor de CO<sub>2</sub>, proiectul nu ar întruni condițiile de eligibilitate (CAE) .</p> <p>De asemenea propunem eliminarea din cadrul ETF - criteriile 1.1. [a, b , c ] a mențiunii „și nu conduc la creșterea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> provenite de la</p> | <p>-Considerăm că îndeplinirea acestui criteriu trebuie analizată/verificată și de către expertul cu competențe în domeniul transportului. Criteriul a fost reformulat și a fost eliminat pragul minim de 1%.</p> <p>- În ceea ce privește aria de studiu a proiectului se vor vedea explicațiile din</p>                                                       |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |        | <p>orașului/municipiului</p> <p>1.1.c. Activitățile proiectului determină o scădere a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> &lt; 1% din arealul de influență/zona de impact a proiectului SAU determină o scădere a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din arealul de influență/zona de impact a proiectului ≥ 1%, dar conduc în mod direct la creșterea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> provenite de la traficul rutier motorizat în alte zone ale orașului/municipiului</p> <p>Grila CAE</p> <p>52. Din analiza și compararea situației „fără proiect” cu situația „cu proiect” rezultă o reducere de 1% a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> în arealul de influență al proiectului pentru primul an de după implementarea proiectului?</p> | <p>traficul rutier motorizat în alte zone ale orașului/municipiului” intrucat pentru a se putea cuantifica aceasta cerinta, ar fi necesare informatii cantitative si calitative asupra situatiei initiale ( „a face minimim”) in afara arealului de influenta al proiectului precum si aceleasi informatii dupa implementarea proiectului in afara arealului de influenta al proiectului („a face ceva”), acestea presupunand un alt studiu al carui „alte zone” nu sunt definite clar (nu se mentioneaza dimensiunea spatiala a „altor zone”, ex: cartier, sector, municipiu, regiune)</p> | <p>modelul orientativ denumit Studiul de trafic.</p>                                                                                                                                                                                                                       |
| 124. | 02.05.2017 | ADR BI | <p>Criteriul 45. Analiza situației actuale și al impactului estimat al măsurilor propuse prin prezentul proiect are la baza recensăminte de circulație/interviuri/anchete privind originea/destinația deplasărilor în trafic realizate pentru zona de impact a proiectului?</p> <p>ETF</p> <p>4.1. Calitatea si maturitatea proiectului</p> <p>4.1. d. Studiul de trafic/circulație este ulterior dezvoltat pe baza datelor suplimentare (față de P.M.U.D.) colectate din arealul de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>In opinia noastra acest criteriu este repetitiv, atat in CAE cat si ETF (punctare cu 0) neindeplinirea acestuia conduce la neeligibilitatea proiectului,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Îndeplinirea acestui criteriu trebuie analizată și verificată și de către expertul cu competențe în domeniul transportului. În versiunea finală a ghidului, acest criteriu se verifică doar în etapa de ETF. Criteriul a fost reformulate (a se vedea Anexa 3.2.3).</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |        | <i>influență/zona de impact a proiectului, privind caracteristicile actuale și de perspectivă ale mobilității, prin efectuarea, după caz, a unor interviuri detaliate privind mobilitatea populației, realizarea unor recensăminte de circulație, realizarea anchetelor privind originea/destinația deplasărilor în trafic, cu accent pe utilizarea/cererea de transport public și a modurilor ne-motorizate de transport (pietonal și cu bicicleta)</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 125. | 02.05.2017 | ADR BI | <i>ETF . Criteriul 4.2 Calitatea și conformitatea documentației tehnico-economice</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Data fiind aborarea complexa a proiectelor, in opinia noastra unul din aspectele cele mai importante ale unui proiect implementabil si dus la bun sfarsit nu doar contractat este calitatea documentatiei tehnico-economice, motiv pentru care consideram ca ponderea punctajului oferit in ETF calitatii documentatiei tehnico economice este prea mic ca pondere (6 pct) raportat la 100 puncte. Propunem eliminarea unor criterii de eligibilitate din ETF si pastrarea lor in CAE, iar punctajele respective sa fie atribuite calitatii tehnice.</p> <p>In opinia noastra calitatea tehnica a unui proiect nu poate fi asigurata doar prin criterii care conduc la respingerea intregului prpoect, mai mult acest lucru garanteaza ca nu vor exista proiecte implementate .</p> | <p>A fost mărit punctajul pentru calitatea documentațiilor tehnico-economice în grila ETF.</p> <p>În același timp, având în vedere faptul că verificarea unor criterii de eligibilitate necesită cunoștințe de specialitate, unele criterii de eligibilitate vor fi verificate de către experți cu competențe în domeniul transporturilor, în etapa de ETF.</p> |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |                   |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|-------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 126. | 02.05.2017        | ADR BI   | <p>ETF</p> <p>1.5. Activități și măsuri sprijinite în cadrul proiectelor de investiții</p> <p>a. Proiectul se încadrează în cerințele activităților sprijinite și ale complementarităților menționate în cadrul ghidului Obiectivului specific 3.2</p> <p>ETF</p> <p>3. Complementaritatea cu alte investiții realizate din alte axe prioritare ale POR/priorități de investiții</p> <p>a. Proiectul este complementar/integrat (în ceea ce privește activitățile vizate) cu alte proiectele din cadrul priorității de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 și 4.1 din POR 2014-2020 sau din alte surse de finanțare</p> | Consideram cele doua criterii repetitive, notarea ambelor criterii similare ca si continut conducand la respingerea proiectului. Solicitam eliminarea unuia din acestea, si/sau detalierea / exemplificarea cazurilor care conduc la respingerea proiectelor in cazul criteriului 1.5.a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Primul criteriu se referă la complementaritatea activităților, iar celălalt la caracterul integrat al cererii de finanțare (a se vedea secțiunea 1.4).                                                                                                                                                                             |
| 127. | 02.05.2017        | ADR BI   | <p>ETF. 4.1. c.</p> <p>Studiul de trafic/circulație pentru zona de impact a proiectului are ca punct de plecare analizele/prognozele/rezultatele/date de intrare și ieșire relevante, după caz, din P.M.U.D.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Propunem eliminarea posibilitatii respingerii proiectului, in cazul in care se obtine 0 puncte la acest criteriu, intrucat in cazul PMUD, conform Ord 233-2016, PMUD colectarea datelor privind caracteristicile actuale ale mobilității pentru persoane și marfă, inclusiv prin efectuarea interviurilor privind mobilitatea populației (eșantion de minim 1% din numărul total al populației zonei de studiu). In cazul in care datele de intrare de la nivelul PMUD nu sunt relevante pentru zona de impact a proiectului ( date de input) dat fiind gradul redus de reprezentativitate (minim 1%), acest fapt ar conduce la respingerea proiectelor. | Chiar daca există un “grad redus de reprezentativitate (minim 1%)” al datelor din PMUD, este obligatoriu să existe o justificare a proiectului în cadrul acestui plan (din punct de vedere al problemelor și al priorităților adresate), precum și o corelare a prognozelor din PMUD cu cele din studiul de trafic al proiectului. |
| 128. | 53059/19.04 .2017 | ADR Vest |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Se prevede obligativitatea depunerii Hotărârii de Guvern privind proprietatea publica asupra imobilului, cel mai târziu în termen maxim de 30 de zile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Hotărârea Guvernului actualizată, publicată în Monitorul Oficial al României, privind proprietatea publică, poate fi                                                                                                                                                                                                               |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |                   |                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------|-------------------|-------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                   |                   |  | <p>calendaristice de la data primirii notificării privind demararea etapei precontractuale.</p> <p>Avand in vedere lipsa parghiilor necesare asigurarii obtinerii Hotararii de Guvern modificate in termenul impus, s-a propus modificarea Ghidului specific, astfel incat sa fie suficienta depunerea Hotararii de Consiliu Local privind modificarea Hotararii de Guvern privind proprietatea publica asupra imobilului, fara obligativitatea depunerii Hotararii de Guvern.</p>                                                                                                                                                                            | <p>prezentată cel târziu la 3 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în condițiile menționate în ghid.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 129. | 64668/15.05 .2017 | UAT Oraș Pucioasa |  | <p>Conform art. 5 alin 1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport local cu modificarile si completarile ulterioare, transportul copiilor, elevilor si studentilor la si de la institutiile de invatamant, prin curse regulate speciale, tur-retu, e rute si cu programe de transport prestabilite sunt considerate servicii de transport prestabilite sunt considerate servicii de transport public local de persoane.</p> <p>Avand in vedere aceasta prevedere, va rugam sa specificati explicit in cadrul ghidului faptul ca mijloacele de transport electric rutier ce vor fi achizitionate pot fi utilizate si pentru acest tip de transport.</p> | <p>-In cadrul ghidului specific nu se face trimitere la <i>Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport local cu modificările și completările ulterioare</i>, deoarece aceasta nu este conformă cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 cu aplicabilitate directă în toate statele membre din 3 decembrie 2009. Conform POR 2014-2020 și implicit conform ghidului solicitantului pentru O.S. 3.2 este necesar ca pentru anumite investiții (a se vedea secțiunea 3.2.1 din ghid) să se prezinte unui contract de servicii publice conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.</p> <p>Potrivit art. 2 lit a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, <i>prin „transport public de călători” se înțelege serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu.</i></p> <p>Prin O.S 3.2 se finanțează serviciul de transport public de călători, destinat</p> |



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE

|      |                   |                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|-------------------|-------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                   |                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | tuturor potențialilor utilizatori, în mod nediscriminatoriu și nu activitatea de transport școlar.<br>De asemenea se va avea în vedere Obiectivul specific urmărit și anume <i>Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.</i>                                                                               |
| 130. | 64668/15.05 .2017 | UAT Oraș Pucioasa |  | <p>În cadrul Ghidului specific, secțiunea 1.6.2 Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului se menționează: Nu se accepta identificarea și cuantificarea în cadrul cererii de finanțare a altor indicatori în afara celor menționați în cadrul secțiunii 1.5. și nici a altor rezultate așteptate decât cele menționate în secțiunea 1.6 din ghid.</p> <p>Rezultatele menționate în ghidul specific sunt obținute numai în urma subactivităților privind executia de lucrări sau livrarea produselor achiziționate.</p> <p>În aceste condiții, la majoritatea subactivităților nu vor putea fi evidențiate rezultatele directe obținute, întrucât, de exemplu, o subactivitate privind „Achiziția de servicii de audit”, „Achiziția de servicii de informare și publicitate” sau prestarea serviciilor mai sus amintite nu conduc în niciun caz la rezultatele impuse, ci la altele.</p> | În ghidul solicitantului, s-a făcut mențiunea că rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului vor fi completate în cererea de finanțare din MySMIS în Secțiunea Rezultatele așteptate și nu în secțiunea Activități previzionate.                                                                                                                  |
| 131. | 64668/15.05 .2017 | UAT Oraș Pucioasa |  | <p>Conform art. 22 alin. 2 din Legea 92/2007, gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează și se realizează în următoarele modalități:</p> <p>a) Gestiunea directă;</p> <p>b) Gestiunea delegată;</p> <p>Conform art. 7 alin. 2 din REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | În cadrul ghidului s-a făcut trimitere la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și la Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, în ceea ce privește cele două tipuri de gestiune prevăzute de legislație și condițiile care trebuie îndeplinite (a se vedea secțiunea 5.4.1, punctul 17).<br>În ceea ce privește forma de constituire și |



# MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

|      |                   |                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|-------------------|---------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                   |                                                   |  | <p>CONSILIULUI din 23 octombrie 2007:</p> <p><i>Fiecare autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că, cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau cu un an înainte de atribuirea directă, sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cel puțin următoarele informații:</i></p> <p>(a)numele și adresa autorității competente;</p> <p>(b)tipul de atribuire vizat;</p> <p>(c)serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.</p> <p>Va rugam sa specificati expres in ghidul solicitantului daca se poate atribui in mod direct contractul de delegare a gestiunii, cu conditia publicarii anuntului mentionat mai sus, catre o societate comerciala licentiata, in care consiliul local al unitatii administrativ-teritoriale este actionar unic sau majoritar.</p> | <p>acționarii/asociații operatorului și ai operatorului regional de transport public, se vor respecta prevederile art. 28 - Gestiunea directă din Legea nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare. În conformitate cu art. 28 de mai sus, alin. 2<sup>1</sup>, lit a), în cazul operatorului, unitatea administrativ-teritorială poate fi <u>doar acționar/asociat unic.</u></p> |
| 132. | 57429/02.0.5.2017 | Asociația pentru Energia Hidrogenului din România |  | <p>Propunem ca in conformitate cu noua Lege 34/2017, in ghidul solicitantului sa se introduca ca eligibile si achizitionarea de automobile nepoluante care sa functioneze cu hidrogen cat si statii de incarcare cu hidrogen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Sunt eligibile <i>Autobuzele hibride cu celule de combustibil pe bază de hidrogen/electricitate</i>, pecum și stațiile de alimentare aferente amplasate în depouri.</p>                                                                                                                                                                                                                                 |



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE