

Intrebari frecvente HD POR:

P.I. 3.2 – Mobilitate urbana durabila :

1. Cine sunt beneficiarii eligibili pentru a depune proiecte pe P.I. 3.2 Mobilitate urbana durabila ?

Beneficiari eligibili pot fi:

- ✓ **Unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii**, definite conform Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, cu excepția celor 39 municipii reședință de județ eligibile în cadrul Axei prioritare 4 – „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”;
- ✓ **Parteneriatele dintre unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii** eligibile în cadrul O.S. 3.2;
- ✓ **Parteneriatele dintre unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii** eligibile în cadrul O.S. 3.2 **cu UAT comune** din zona funcțională a acestor orașe/municipii și care îndeplinesc condiția cu privire la vecinătatea teritorială față de aceste orașe/municipii eligibile **și/sau cu Sectoarele Municipiului București** (pentru apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/BI) **și/sau cu Unitatea administrativ-teritorială județul** (în care orașele/municipiile/comunele partenere sunt situate) **și/sau cu instituții publice** din subordinea UAT orașe/municipii/parteneri eligibili care au în administrare infrastructura rutieră, ce face obiectul proiectului.

2. Care sunt particularitățile (specificul) proiectelor depuse pe P.I. 3.2 ?

- Proiectele individuale sau activitățile/măsurile componente ale proiectelor individuale propuse la finanțare prin Obiectivul specific 3.2 al POR 2014-2020 trebuie să fie justificate în cadrul unui Plan de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) aferent orașului/municipiului/zonei de studiu.

3. Care este metodologia după care se elaborează PMUD?

Planul de Mobilitate Urbana Durabila , potrivit Normelor metodologice¹, aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016, acesta este documentul de planificare strategică și de modelare a mobilității și a nevoilor de transport ale persoanelor și mărfurilor, complementar Strategiei de dezvoltare teritorială și a Planului urbanistic general (P.U.G.).

Legislația în conformitate cu care se elaborează PMUD cuprinde:

- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, actualizată în iulie 2013 .
- REGULAMENTUL (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier aplicabil tuturor țărilor membre din decembrie 2009 - încheierea de contracte de servicii publice conforme.

Conținutul cadru al PMUD este prezentat Anexa 3.2.7 din Ghidul Solicitantului P.I. 3.2.

¹ A se vedea art. 15 și 16 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism , aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016

4. Care sunt etapele proiectului de elaborare PMUD ?

Conform metodologiei Bancii Europene de Investitii, etapele de elaborare a unui PMUD sunt:

1. Colectare date și primele consultări cu factorii implicați
2. Elaborarea modelului de transport (software)
3. Analiza datelor și identificarea problemelor de mobilitate
4. Analiza resurselor bugetare disponibile (2015-2030)
5. Identificarea măsurilor și proiectelor propuse, grupate în 3 scenarii alternative
6. Analiza celor 3 scenarii cu: Modelul de transport, Analiza Cost- Beneficiu, Analiza Multi-Criterială
7. Determinarea scenariului optim
8. Dezvoltarea scenariului optim sub forma PMUD (conform prevederilor normelor MDRAP)
9. Publicarea primei versiuni a PMUD, consultări publice și inițierea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului
10. Revizuirea PMUD (forma finală) și aprobarea prin Hotărâre a Consiliului General București și Hotărâre a Consiliului Județean Ilfov

5. Care sunt solicitantii eligibili?

Solicitanții de finanțare pot fi:

- A. **Unități administrativ-teritoriale orașe/municipii**, cu excepțiile menționate în cadrul secțiunii 2.6, definite conform Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- B. **Forme asociative – parteneriate**, după cum s-a prezentat în secțiunea 2.6 din prezentul ghid, respectiv:
 - ✓ **Parteneriatele dintre unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii** eligibile în cadrul O.S. 3.2;
 - ✓ **Parteneriatele dintre unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii** eligibile în cadrul O.S. 3.2 **cu UAT comune** din zona funcțională a acestor orașe/municipii și care îndeplinesc condiția cu privire la vecinătatea teritorială față de aceste orașe/municipii eligibile **și/sau cu Sectoarele Municipiului București** (pentru apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/BI) **și/sau cu Unitatea administrativ-teritorială județul** (în care orașele/municipiile/comunele parteneri sunt situate) **și/sau cu instituții publice** din subordinea UAT orașe/municipii/parteneri eligibili care au în administrare infrastructura rutieră, ce face obiectul proiectului.

6. Care este rata de cofinanțare pentru beneficiari ?

Rata de cofinanțare din partea beneficiarului – 2% din cheltuielile eligibile plus toate cheltuielile neeligibile

7. Care sunt tipurile de activități eligibile pe P.I. 3.2 ?

În Cererea de finanțare se va prezenta în mod **obligatoriu abordarea integrată** a acestora cu alte proiecte aferente O.S. 3.2, dacă solicitantul propune mai multe proiecte prin Obiectivul specific 3.2, aflate în implementare/în evaluare /ce urmează a fi depuse/finalizate, cu accent, în funcție de tipul activităților

proiectului, pe prezentarea abordării integrate a proiectelor ce vizează încurajarea transferului modal către sistemele de transport public de călători, dar și către modurile nemotorizate de transport

Tipurile de activitati eligibile vizeaza 3 domenii mari:

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban (11 tipuri de activitati)

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat (3 tipuri de activitati)

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană (5 tipuri de activitati)

8. Este eligibila constructia unei parcarri in cadrul P.I. 3.2 Mobilitate urbana?

În cadrul acestei prioritati de investitie este eligibila construirea parcărilor de transfer la transportul public de tip „park and ride”(„parcheză și călătorește cu transportul public”), pe lângă parcare propriu-zisă sunt eligibile inclusiv investițiile asociate: construirea sistemelor de iluminat pentru parcare, cabină de pază, supraveghere video etc, după caz.

Această activitate de construire a parcărilor de transfer de tip „park and ride” va fi integrată în mod obligatoriu cu alte activități complementare, respectiv construire/modernizare de stații capăt de linie ale transportului public de călători (dinspre limita administrativ-teritorială a orașului/municipiului) și construire/modernizare/extindere de trasee pentru transportul public

Atenție! Nu sunt considerate eligibile parcurile care răspund unor necesități ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (sezoniere).

Nu sunt considerate eligibile parcurile amplasate în zonele centrale ale orașelor/municipiilor.